

SUZUKI MOTOR POLAND

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## MOTOCYKLA



### SUZUKI VL1500LC

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## **UWAGA**

### Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale: **Docieranie**.

**OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.**

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

**OSTRZEŻENIE**

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.
--

**UWAGA**

**Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.**

**WAŻNE**

*Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.*

## **PRZEDMOWA**

---

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztrudnych i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

## **SUZUKI MOTOR CORPORATION**

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

## SPIS TREŚCI

---

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	8
Elementy obsługi	11
Zalecane rodzaje benzyny i oleju	23
Docieranie	23
Sprawdzanie przed jazdą	25
Reguły bezpiecznej jazdy	26
Przeglądy okresowe (techniczne)	29
Smarowanie motocykla	31
Akumulator	32
Filtr powietrza	33
Świece zapłonowe	36
Olej silnikowy	39
Gaźnik	43
Olej przekładniowy	46
Hamulce	47
Opony	50
Demontaż kół	52
Oświetlenie	57
Bezpieczniki	60
Usterki i ich usuwanie	62
Przechowywanie	64
Dane techniczne	66



## INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

---

### Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

### OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalna masa całkowita motocykla wynosi 535 kg (przy ciśnieniu w zimnych oponach wynoszącym odpowiednio dla koła przedniego: 2.00 kg/cm<sup>2</sup> oraz dla koła tylnego: 2.50 kg/cm<sup>2</sup>).

2) Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

3) Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią.

4) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

5) Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

6) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

7) Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony. Użytkując motocykl obciążony bagażem i dodatkowymi akcesoriami zaleca się nie przekraczać prędkości 130 km/h. Należy pamiętać o kontroli ciśnienia w ogumieniu w zależności od obciążenia motocykla.

#### OSTRZEŻENIE:

Nie należy przewozić bagażu za osłoną motocykla. Może to kolidować z pracą zawieszenia, a w rezultacie doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i wypadku.
--

#### **Modyfikacje**

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

#### **Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów**

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

#### **Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.**

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

#### **Należy się odpowiednio ubierać.**

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

#### **Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.**

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

**Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.**

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

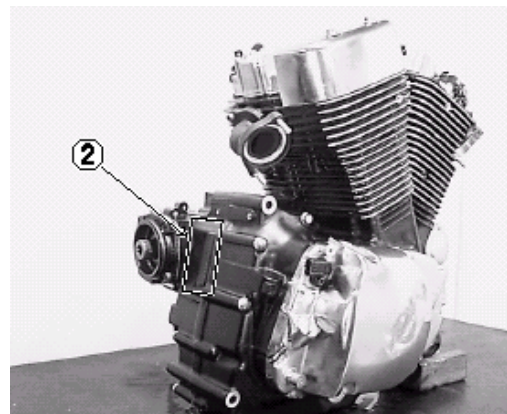
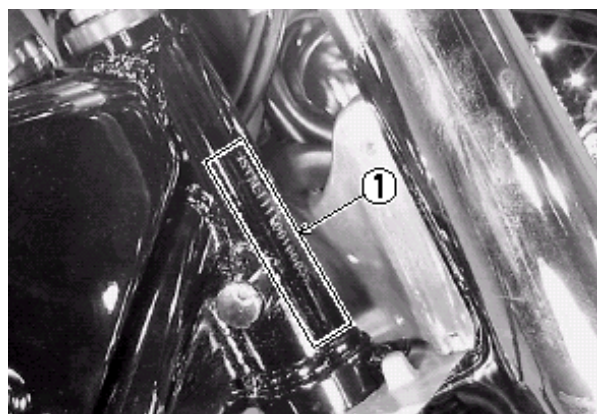
**Jazda motocyklem w dni deszczowe.**

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

**Położenie numeru seryjnego.**

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

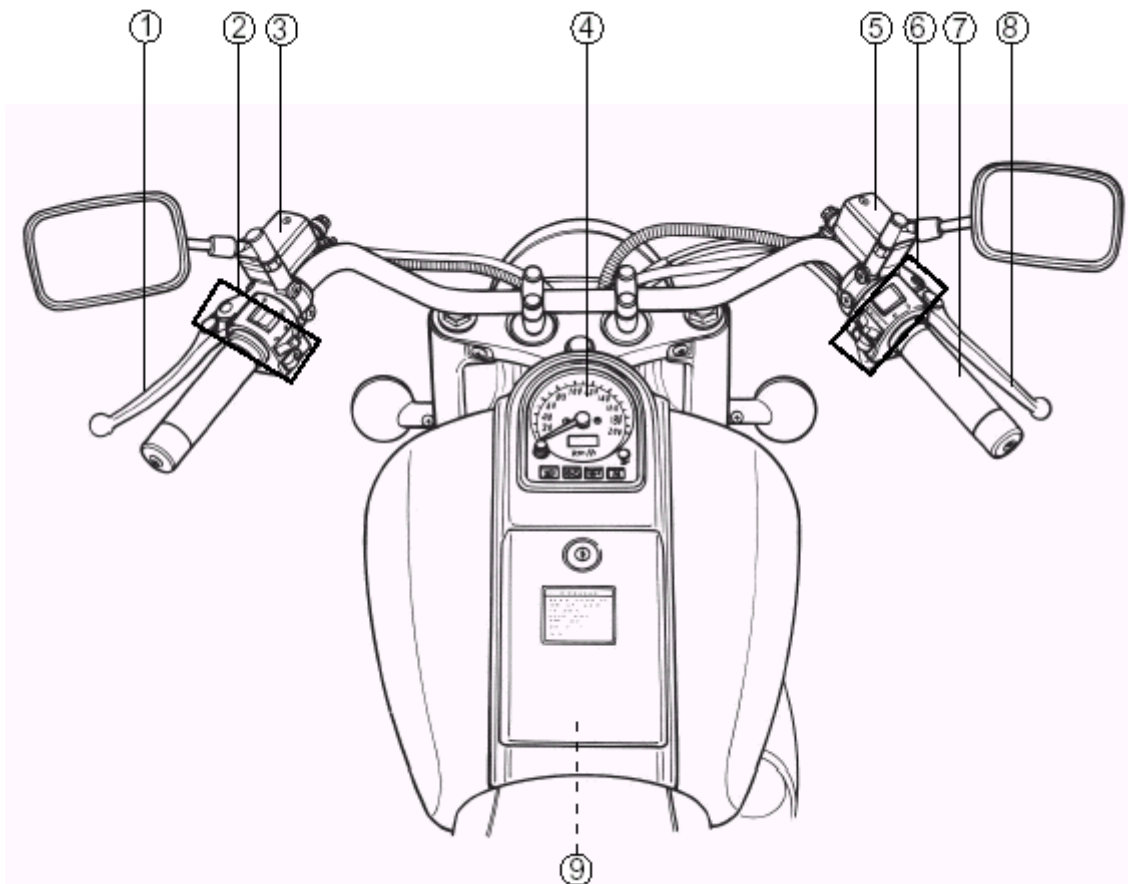


Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych. Proszę wpisać tutaj numery seryjne

Nr ramy

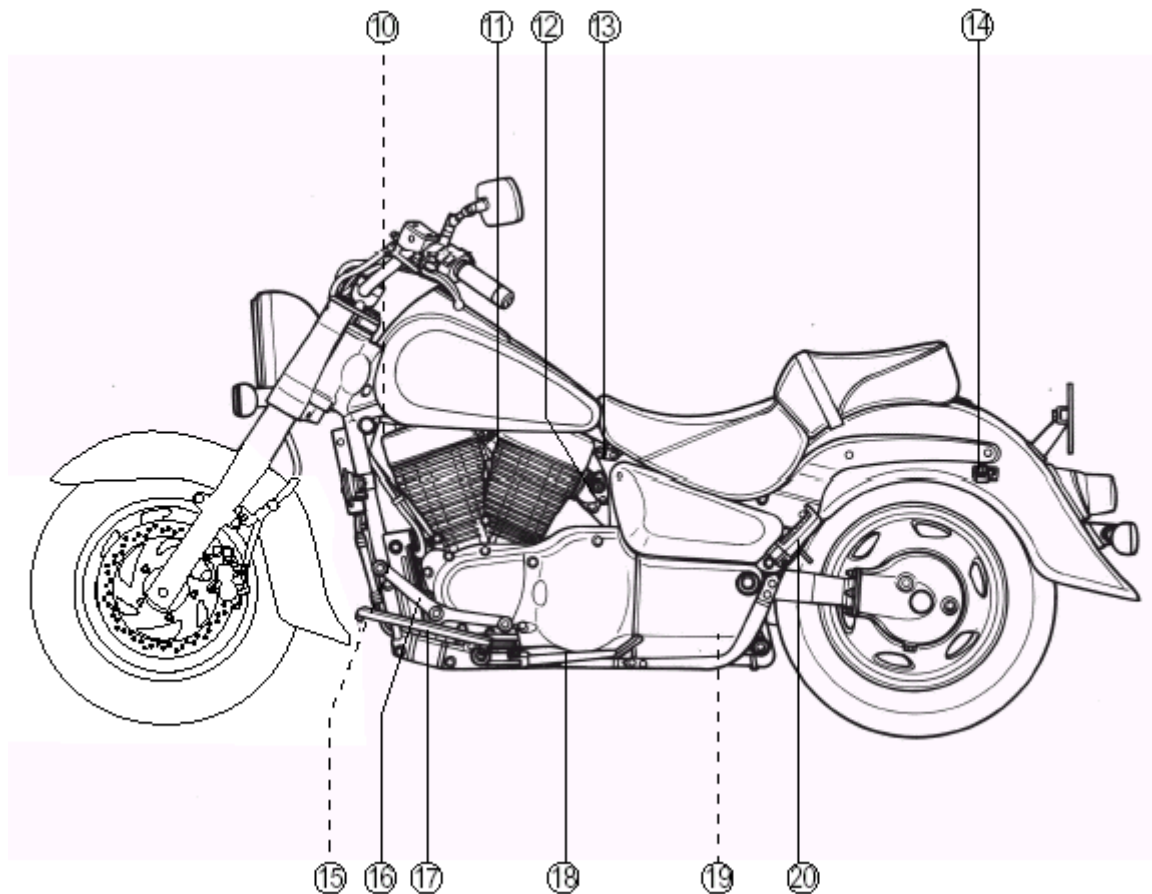
Nr silnika

## ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

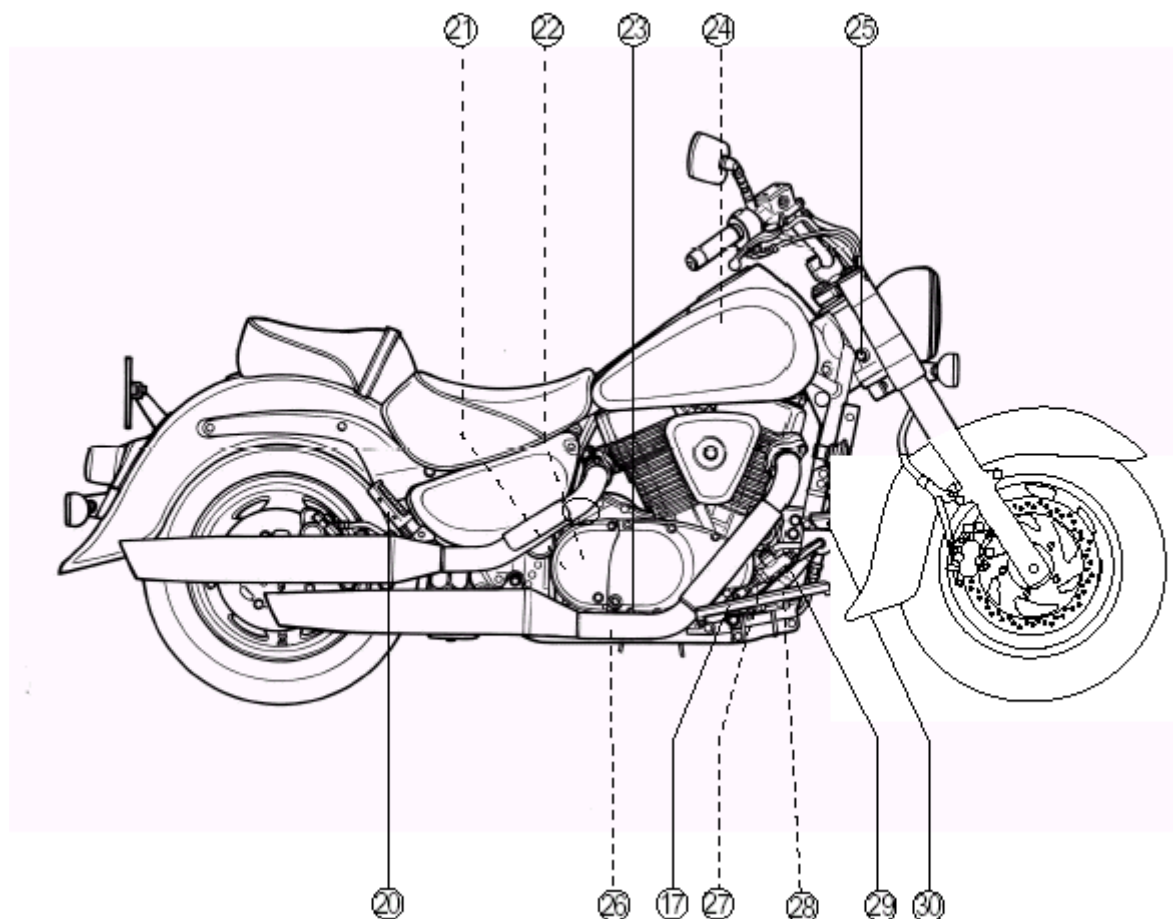


1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zbiornik płynu hydraulicznego sprzęgła
4. Prędkościomierz
5. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
6. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
7. Manetka
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Korek wlewu paliwa





10. Bezpiecznik główny
11. Ogranicznik gazu
12. Włącznik zapłonu (stacyjka)
13. Dźwignia ssania
14. Uchwyt na kask
15. Akumulator
16. Dźwignia zmiany biegów
17. Podnóżki
18. Nóżka boczna
19. Narzędzia
20. Podnóżki dla pasażera



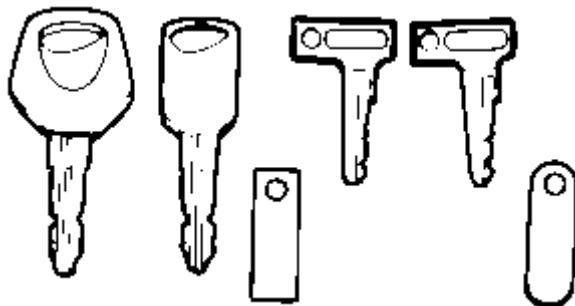
- 21. Bezpieczniki
- 22. Korek wlewu oleju
- 23. Okienko kontrolne poziomu oleju
- 24. Filtr powietrza
- 25. Blokada kierownicy
- 26. Śruba spustowa oleju silnikowego
- 27. Filtr oleju
- 28. Włącznik światła „stop” hamulca tylnego
- 29. Pedał tylnego hamulca
- 30. Zbiornik płynu hamulcowego tylnego hamulca

## ELEMENTY OBSŁUGI

---

### Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same zestawy kluczyków. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



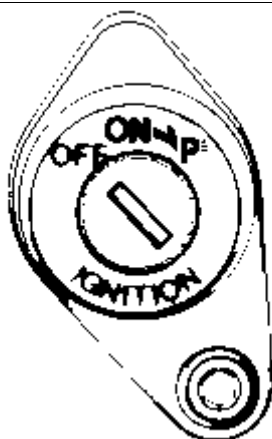
Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka .....

### Włącznik zapłonu (stacyjka)

---



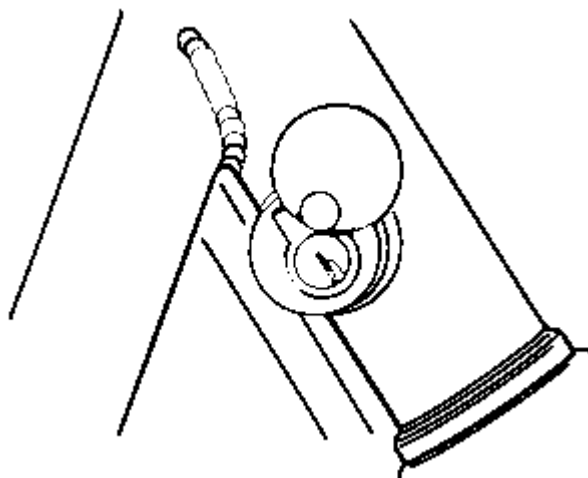
Pozycja "OFF" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane.

Pozycja "ON" - włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony.  
Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja "P" - parkowanie. Kluczyk należy przekreślić do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

## Blokada kierownicy

---



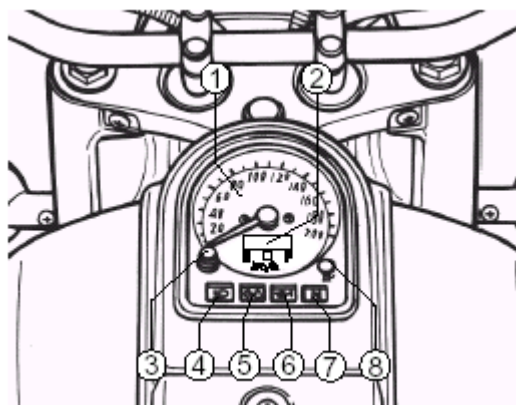
Kierownicę należy przekręcić w lewo. Następnie włożyć kluczyk, przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i głębiej wepchnąć. Następnie przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyciągnąć. Kierownica została zablokowana.

### UWAGA:

- chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

## Zestaw wskaźników

---

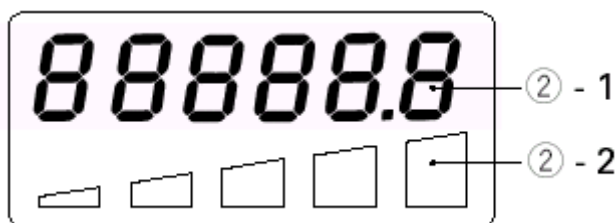


### Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

### Licznik kilometrów / licznik dziennego przebiegu / wskaźnik poziomu paliwa (2)

Po włączeniu stacyjki do pozycji "ON" wyświetlacz testuje się przez trzy sekundy. Następnie wyświetlacz przechodzi w funkcję licznika kilometrów, bądź licznika dziennego przebiegu.



**Licznik kilometrów / Licznik przebiegu dziennego (2) – 1** rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres licznika wynosi od 0 do 999999.



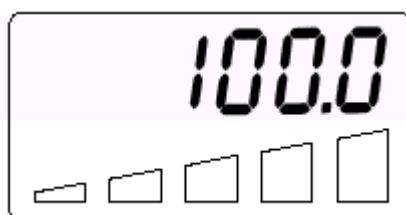
Licznik dziennego przebiegu kilometrów może zostać w dowolnej chwili wyzerowany. Licznik dzienny służy do wskazywania krótszych, przebytych dystansów lub dystansów pomiędzy tankowaniami. Zakres działania licznika zawiera się pomiędzy 0.0 a 999.9 km.

W celu wyzerowania licznika dziennego przebiegu należy nacisnąć przycisk (3) przez dwie sekundy.

W celu zmiany funkcji wyświetlacza należy nacisnąć przycisk (3). Wyświetlacz zmienia się według porządku opisanego poniżej.

**WAŻNE:**

Po przekroczeniu wartości 999.9 licznik dzienny wyzeruje się i rozpocznie ponowny pomiar.






#### OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy próbować ustawiać wyświetlacza podczas jazdy motocyklem. Zdjęcie rąk z kierownicy (nawet na chwilę) może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

#### **Wskaźnik poziomu paliwa (2) - 2**

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Lewy segment zaczyna migać jeśli ilość paliwa spadnie poniżej 3 litrów.

Fuel tank	Approxirately 3L	Approxirately 4L	Full
zbiornik	Flicker 		
wskaźnik	ON	ON	OFF

#### **Kontrolka świateł drogowych (4)**

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

#### **Kontrolka kierunkowskazów (5)**

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

#### **WAŻNE:**

*W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.*

#### **Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (6)**

W przypadku, gdy poziom benzyny w zbiorniku spada poniżej 3.5 litra wskaźnik zaczyna migać . Kiedy w zbiorniku pozostaje około 2,0 litra paliwa wskaźnik cały czas się świeci. Po włączeniu stacyjki lampka zapala się na około trzy sekundy, a następnie gaśnie, jeżeli w zbiorniku jest wystarczająca ilość benzyny.

#### **WAŻNE**

*Jeżeli wskaźnik poziomu paliwa cały czas świeci się to należy jak najszybciej zatankować motocykl.*

#### **Kontrolka biegu jałowego (7)**

Zielona lampka zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

#### **Kontrolka ciśnienia oleju (8)**

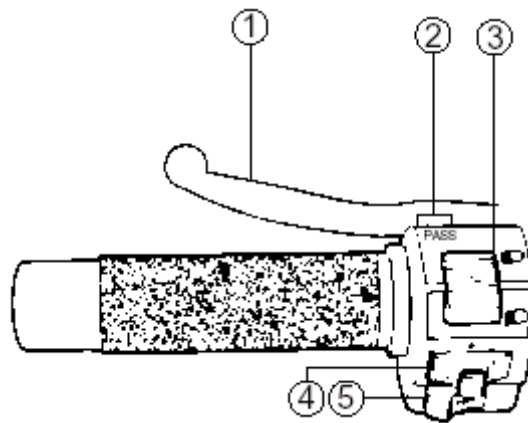
Kontrolka ta zapala się jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej dopuszczalnego. Po włączeniu stacyjki kontrolka zapala się na czerwono i gaśnie po uruchomieniu silnika.

#### **UWAGA**

**W wypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju zapali się nagle podczas jazdy, należy zatrzymać motocykl, sprawdzić poziom oleju i napelnić, jeśli jest to konieczne, aż do oznaczenia. Po uzupełnieniu oleju, kontrolka powinna zgasnąć. Jeśli lampka świeci się nadal zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.**

## Lewy uchwyt kierownicy

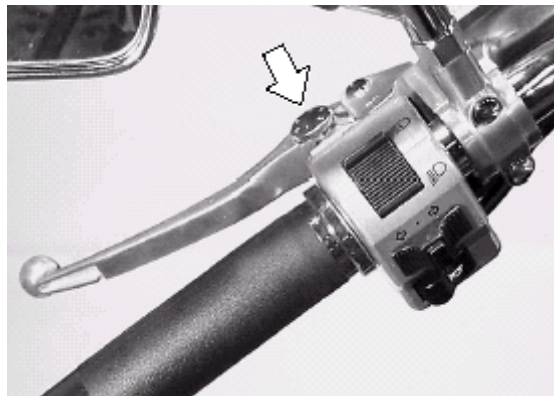
---



### Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

### Regulacja położenia dźwigni sprzęgła



Odległość pomiędzy dźwignią, a manetką można ustawić w czterech położeniach, różniących się odległością od rękojeści. Aby zmienić położenie dźwigni należy nacisnąć ją do przodu, a następnie przekręcić śrubę regulacyjną w jedno z czterech możliwych ustawień. Należy upewnić się o właściwym zaskoczeniu dźwigni w regulowane położenie. Fabrycznie dźwignia ustawiona jest w pozycji nr 2.

### OSTRZEŻENIE

Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni sprzęgła podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

### Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora

### Przełącznik świateł (3)

Pozycja "☞" oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja "☞☞" oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

### Przełącznik kierunkowskazów (4)

Pozycja "⇐" przełącznika oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie lampki kontrolnej.

Pozycja "⇒" oznacza uruchomienie prawego światła kierunkowskazu. Wyłączenie świateł sygnalizujących skręt następuje przez naciśnięcie przełącznika.

### OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

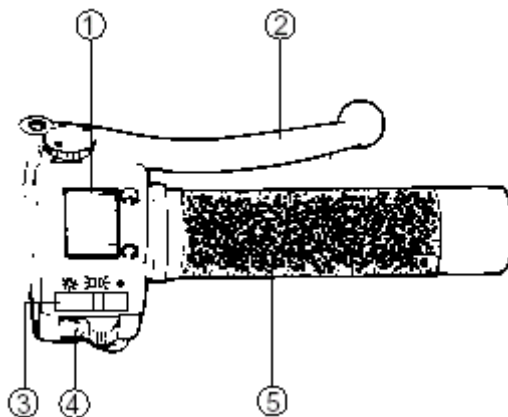
Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

### Włącznik sygnału dźwiękowego "📢" (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

### Prawy uchwyt kierownicy

---



### Wyłącznik silnika (1)

Pozycja "🚫"

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja "🔌"

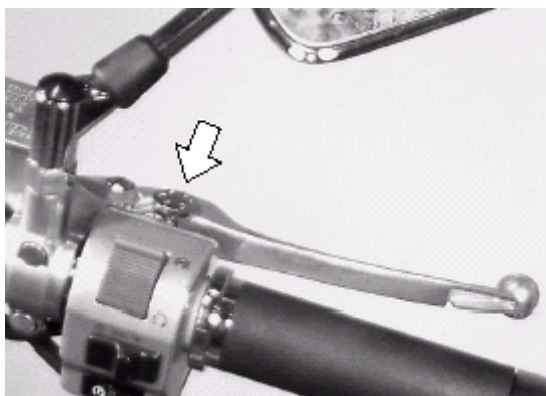
Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

### Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.



## Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 4 -ro stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2.

### OSTRZEŻENIE

Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

### Przełącznik świateł (3)

Pozycja “☀” - włączone światła mijania

Pozycja “☀☀” - włączone światła pozycyjne

Pozycja “●” - światła wyłączone

### Przycisk rozrusznika elektrycznego “⚡” (4)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “⏻”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

### WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- 2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

### UWAGA:

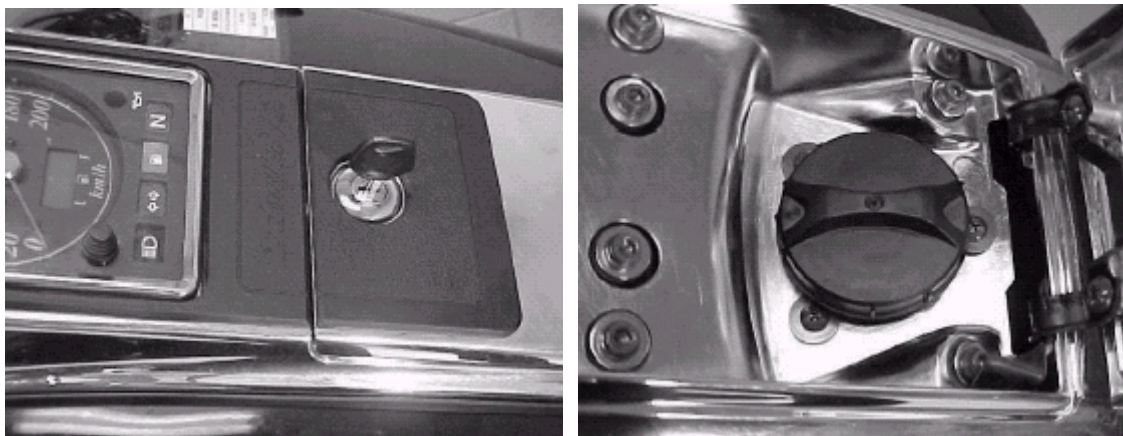
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

**Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").**

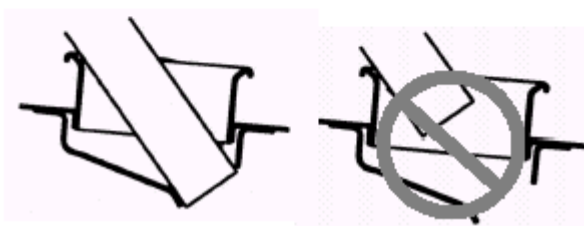
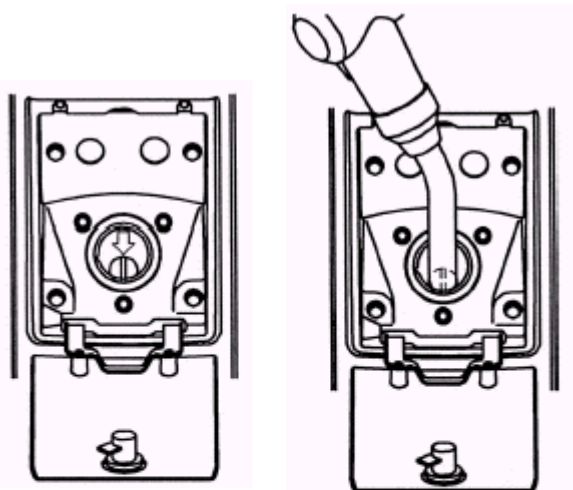
### Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

### Korek wlewu paliwa



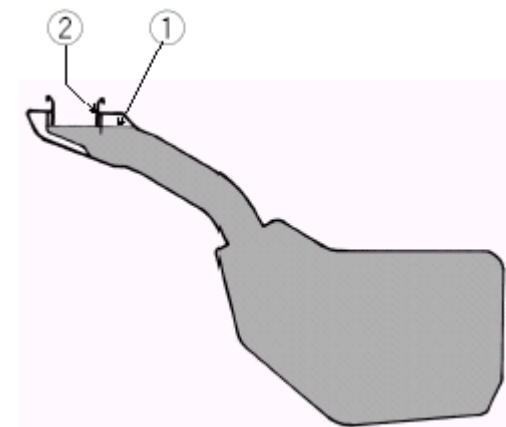
Aby otworzyć pokrywę korka wlewu paliwa należy włożyć w niego klucz i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przytrzymać klucz w tej pozycji i otworzyć pokrywę wraz z kluczem. Następnie odkręcić korek wlewu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Dokręcać, aż do usłyszenia kliknięcia. Zanim pokrywa zostanie ponownie zamknięta, klucz musi znajdować się w zamku korka, należy przekręcić klucz w kierunku ruchu wskazówek zegara.



**WAŻNE:**

*Podczas napełniania zbiornika paliwa koniec pistoletu wkładać do wlewu jak pokazano na rysunku.*

1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewowy



#### OSTRZEŻENIE

- nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi kroćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

#### OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- nie pal tytoniu w czasie tankowania
- w przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- unikaj wdychania oparów paliwa
- w czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

#### Dźwignia ssania

---



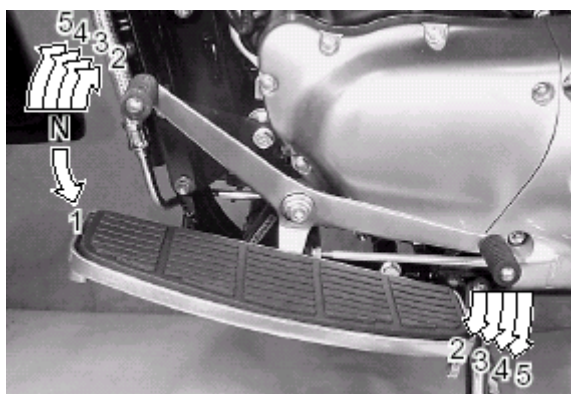
Gaźnik tego motocykla jest wyposażony w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy wyciągnąć całkowicie cięgno ssania. System ssania będzie działał tylko wtedy, gdy manetka gazu znajduje się w pozycji zamkniętej. Zaraz po uruchomieniu silnika wcisnąć cięgno do połowy i pozostawić silnik do rozgrzania. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć całkowicie cięgno ssania. Przy uruchamianiu ciepłego silnika nie ma potrzeby korzystania z układu ssania.

#### **WAŻNE**

*Uruchamianie silnika - patrz rozdział „Wskazówki do bezpiecznej jazdy”.*

### **Dźwignia zmiany biegów**

---



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak aby następny bieg mógł zostać znowu włączony.

Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymywaniu motocykla, aby włączyć bieg jałowy należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

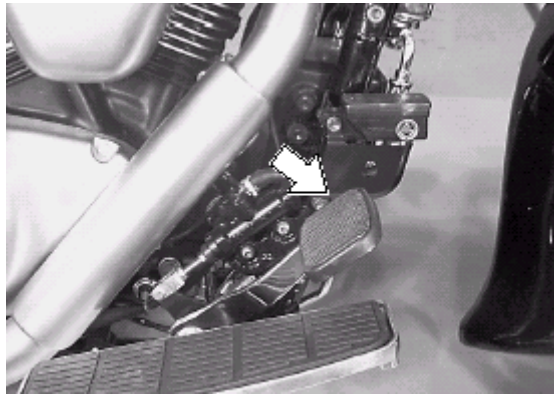
#### **UWAGA**

**Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.**

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia biegów zostanie opuszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona.

## Pedał hamulca koła tylnego

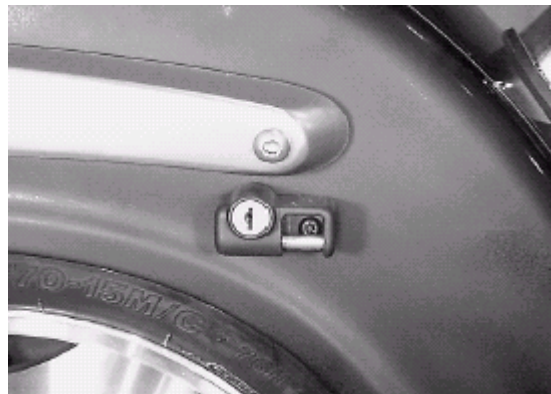
---



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".

## Uchwyt na kask

---



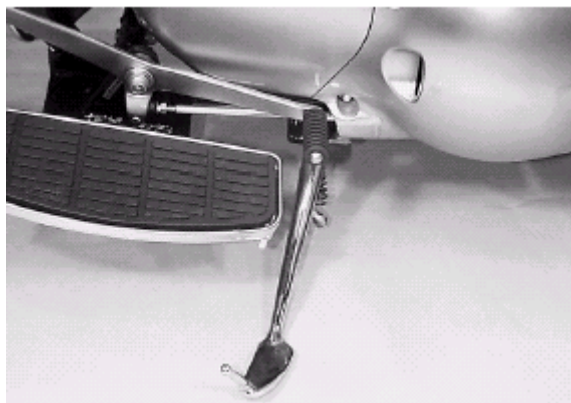
Uchwyty na kask znajdują się z lewej strony, poniżej siedzenia pasażera. Wsadzić kluczyk, przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i otworzyć zasuwkę. Zawiesić sprzączkę kasku na zasuwce, przekręcić kluczyk w odwrotnym kierunku, aby zamknąć uchwyt.

### OSTRZEŻENIE:

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrazić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- Nie przewoź nigdy kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask – zamocuj go na siedzisku pasażera.

## Nóżka boczna

---



Motocykl ten jest wyposażony jedynie w nóżkę boczną.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- 1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
- 2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
- 3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

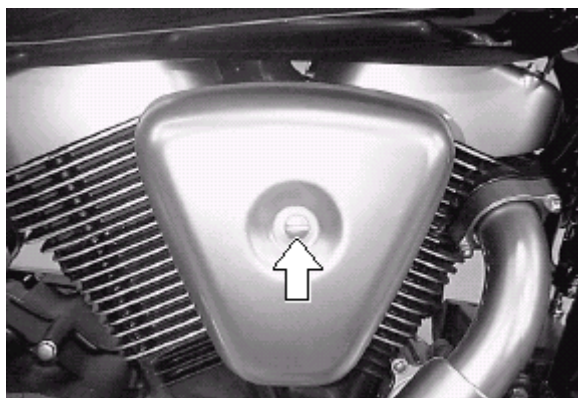
### OSTRZEŻENIE

Przed jazdą powinni Państwo sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokady zapłonu przy nóżce bocznej".

Jeżeli przełącznik nie funkcjonuje tak jak opisano i pozostawi się wysuniętą nóżkę boczną, to może ona stać się dużym zagrożeniem przy skręcie w lewo.

### Schówek z prawej strony silnika

Umożliwia przewożenie jedynie przedmiotów odpornych na wysoką temperaturę. Otworzenie następuje poprzez przekręcenie śruby zamykającej o kąt 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



### OSTRZEŻENIE

Nie przewozić we wspomnianym schowku materiałów łatwopalnych, gdyż grozić to będzie pożarem motocykla.

## ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

### Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

### UWAGA

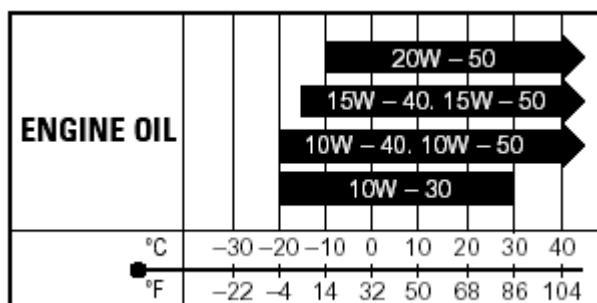
**Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.**

**Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa, aby zapobiec rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.**

### Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla. Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SE, SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



### Olej przekładniowy

Należy używać oleju przekładniowego SAE90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE80.

### Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

### Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	poniżej ½ otwarcia przepustnicy
do 1.600 km	poniżej ¾ otwarcia przepustnicy

### **Zmiana obrotów silnika**

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

### **Docieranie i jazda na nowych oponach**

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

#### **OSTRZEŻENIE:**

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do ich szybszego zużycia, bądź utraty kontroli nad pojazdem.

### **Należy unikać stale niskiej liczby obrotów.**

Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć wartości granicznych.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km na pełnym gazie.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji przed jazdą.**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

### **Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla**

Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

#### **UWAGA**

**Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.**

### **SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ**

---

#### **OSTRZEŻENIE**

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".



### OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

### OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów w sytuacji, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnic.

Należy sprawdzić następujące elementy pojazdu pod kątem ich prawidłowego działania.

<b>Punkty do sprawdzenia</b>	<b>Rodzaj sprawdzenia</b>
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	1) właściwy luz 2) równomierne przekręcanie rączki gazu i powrót do Pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	1) brak wycieków płynu 2) równomierne działanie 3) poziom płynu w zbiorniczku Powyżej linii „LOWER”
Hamulce	1) poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” 2) właściwy luz pedału dźwigni hamulca 3) nie występuje uczucie gąbczastości podczas Hamowania 4) brak wycieków płynu
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Olej przekładniowy	Właściwy poziom
Opony	1) właściwe ciśnienie 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach

Olej silnikowy	Właściwy poziom
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie

## REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

### OSTRZEŻENIE

- jeżeli jest to Państwa pierwszy kontakt z tego rodzaju maszyną, to aby się z nią zapoznać przed wyjazdem, najpierw należy poćwiczyć na odcinku próbnym,
- jednoręczna jazda jest niebezpieczna !
- kierownicę należy zawsze trzymać mocno obiema rękami, a nogi postawić na przeznaczonych do tego podnóżkach. Nigdy nie wolno zdjąć obydwu rąk z kierownicy podczas jazdy !
- przed zakrętem należy zmniejszyć szybkość do bezpiecznej
- prędkość jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków atmosferycznych
- przy wyjazdach z tunelu, na mostach, przy przejeżdżaniu obok urwisk i dolin oraz gdy się jest wyprzedzanym przez większe pojazdy, jadący motocyklem ulega szczególnemu wpływowi podmuchów wiatru. W tym wypadku powinni Państwo zredukować szybkość i jechać szczególnie ostrożnie.
- należy zwracać uwagę na ograniczenia szybkości i stosować się do przepisów ruchu drogowego.

### Uruchamianie silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- ustawiony jest bieg jałowy
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "⊖"

### WAŻNE:

*Motocykl jest wyposażony w wyłącznik obwodu zapłonowego. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:*

- włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub
- bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte

### Gdy silnik jest zimny:

Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (należy utrzymywać wówczas prędkość obrotową silnika ok. 1000 – 1500 obr/min). Po rozgrzaniu silnika cofnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

### **Przy ciepłym silniku**

- 1) nie używać ssania, zamknąć manetkę gazu
- 2) przycisnąć włącznik rozrusznika

#### **WAŻNE**

*Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z systemu ssania*

*Przy trudnościach z rozruchem ciepłego silnika należy dodać ok. 1/8 gazu.*

### **Jeśli zimny silnik jest trudny do uruchomienia:**

- 1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
- 2) dodać ok.1/8 gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
- 3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika – zaleca się utrzymywać obroty silnika w przedziale 1500-2000 obr/min
- 4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji po ok. 30 sekundach od uruchomienia silnika. Dłuższa praca silnika na ssaniu niezbędna jest tylko w bardzo niskich temperaturach.

#### **OSTRZEŻENIE**

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

#### **UWAGA:**

**Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.**

#### **Ruszanie**

Wcisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczać jednocześnie powoli dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg należy wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

#### **WAŻNE**

*Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.*

#### **Zmiana biegów**

Biegi należy zmieniać rozsądnie i pozwolić spokojnie pracować silnikowi. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie.

#### **Jazda po wzniesieniach**

Przy zmniejszeniu się prędkości motocykla przy podjeździe pod górę należy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.

Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu. Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

### **Zatrzymanie i parkowanie**

- 1) zmniejszyć obroty silnika, aż do jego wyłączenia
- 2) użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
- 3) przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
- 4) krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy

W przypadku, gdy aktualnym biegiem jest bieg jałowy, zapala się zielona kontrolka biegu jałowego.

### **OSTRZEŻENIE**

Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

### **OSTRZEŻENIE**

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

### **WAŻNE**

*Przed zmianą biegów należy odjąć gaz. Jeżeli włączony zostanie niższy bieg, przed puszczeniem dźwigni sprzęgła należy zwiększyć lekko obroty, aby uniknąć szarpnięć i nadmiernego obciążania silnika.*

- 5) zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się

### **OSTRZEŻENIE**

Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

- 6) kluczyk zapłonowy przekręcić do pozycji „OFF”
- 7) skręcić kierownicę w lewą stronę i zamknąć zamek kierownicy
- 8) wyjąć kluczyk

## **PRZEGLĄDY OKRESOWE**

---

### **Plan przeglądów**

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

#### OSTRZEŻENIE

Aby upewnić się, że maszyna dobrze funkcjonuje i stale pracuje w optimum swoich możliwości, właściwa diagnostyka w okresie docierania (1.000 km) jest nieodzowna. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książki.

#### UWAGA

Po okresie, w którym motocykl SUZUKI długo i wiernie służył Państwu, prędzej czy później okaże się przy przeglądzie okresowym, że pewne części należy wymienić.

Obojętne kiedy to nastąpi, powinni Państwo nalegać, żeby do tej wymiany użyto tylko oryginalnych części SUZUKI. Należy unikać imitacji, a tym samym związanego z nimi ryzyka.

Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem domowym, czy też nie, SUZUKI zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (\*) u autoryzowanego dealera SUZUKI. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone, są stosunkowo proste i mogą zostać przeprowadzone we własnym zakresie, na podstawie wskazówek zawartych w tej książeczce.

#### PLAN PRZEGLĄDÓW

---

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności co prędzej nastąpi.

#### WAŻNE

Objaśnienie znaków:

*I* - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb

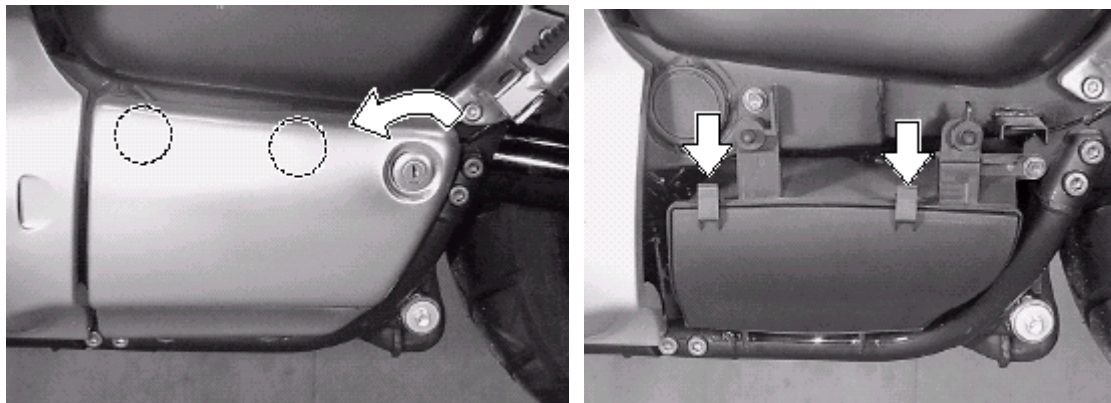
*W* - wymiana

*D* - dociąganie, dokręcanie

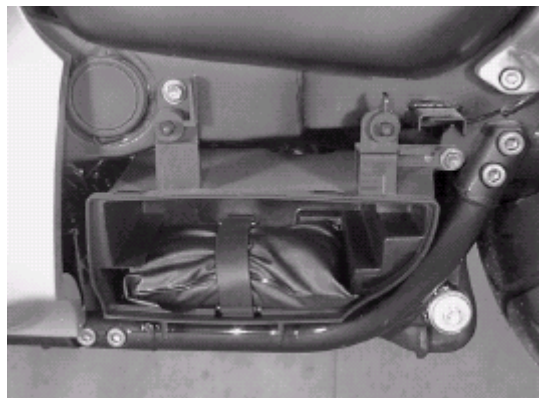
Czynności oznaczone gwiazdką (\*) powinny zostać wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki.

<b>Element</b>	<b>km</b>	<b>1000</b>	<b>6000</b>	<b>12000</b>	<b>18000</b>	<b>24000</b>
<b>Przedział</b>	<b>miesiące</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>
Filtr powietrza		-	I	I	W	I
*Śruby układu wydechowego		D	-	D	-	D
Świece zapłonowe		-	I	W	I	W
Przewód paliwowy		I	I	I	I	I
		* wymieni ć co 4 lata				
Olej silnikowy		W	W	W	W	W
Filtr oleju		W	W	W	W	W
Wolne obroty		I	I	I	I	I
*Linka dekompresyjna		I	I	I	I	I
*Synchronizacja gaźników		-	-	I	-	I
Przewód sprzęgła		I	I	I	I	I
		* Wymieni ć co 4 lata				
Płyn sprzęgłowy		I	I	I	I	I
		* wymieni ć co 2 lata				
Olej przekładniowy		W	-	I	-	I
*Hamulce		I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy		I	I	I	I	I
		* wymieni ć co 4 lata				
Płyn hamulcowy		I	I	I	I	I
		* wymieni ć co 2 lata				
Opony		I	I	I	I	I
*Układ kierowniczy		I	I	I	I	I
*Przednie zawieszenie		-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy		D	D	D	D	D

## Komplet narzędzi



Motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony w schowku stanowiącym przedłużenie lewej pokrywy silnika. Aby wyjąć zestaw narzędzi należy otworzyć kluczykiem zapłonowym zamek w chromowanej pokrywie, a następnie zdjąć w/w pokrywę.

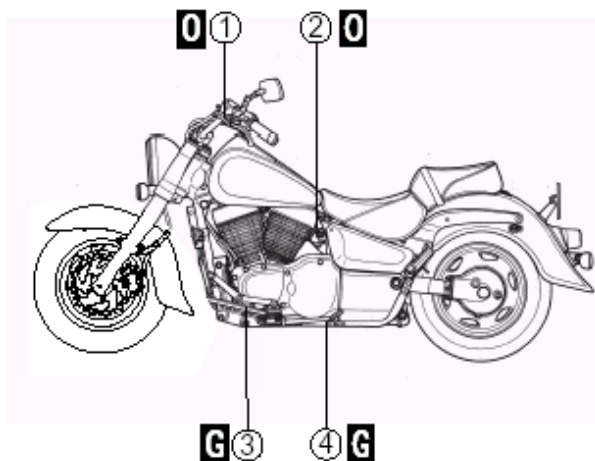


## Plan smarowania

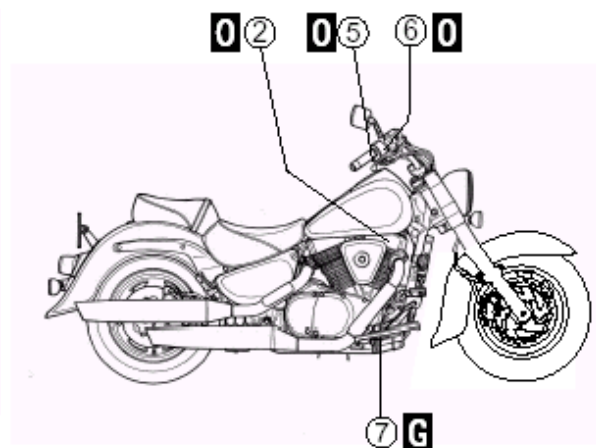
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



**o** - olej silnikowy



**g** - smar

- 1) uchwyt dźwigni sprzęgła
- 2) linka dekompresyjna
- 3) przegub dźwigni zmiany biegów
- 4) przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny
- 5) manetka
- 6) uchwyt dźwigni hamulca
- 7) oś pedału hamulca

### Akumulator

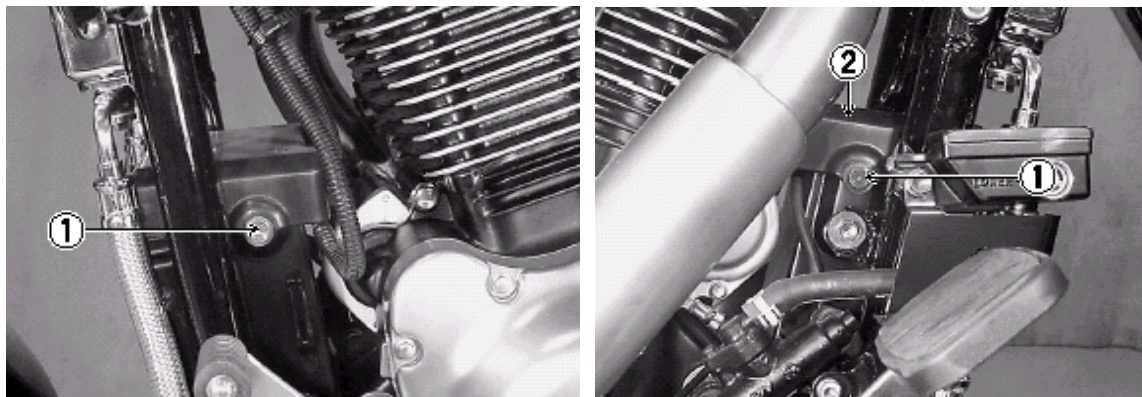
Akumulator jest umieszczony w dolnej części motocykla przed silnikiem. Należy, co pewien czas kontaktować się z dealerem Suzuki w celu sprawdzenia stanu jego naładowania i gęstości elektrolitu

Normalne ładowanie akumulatora: 1.4 A x 5-10 h

Maksymalny prąd ładowania: 7.0 A x 1 h

Demontaż akumulatora

- 1) Ustawić motocykla na nóżce bocznej

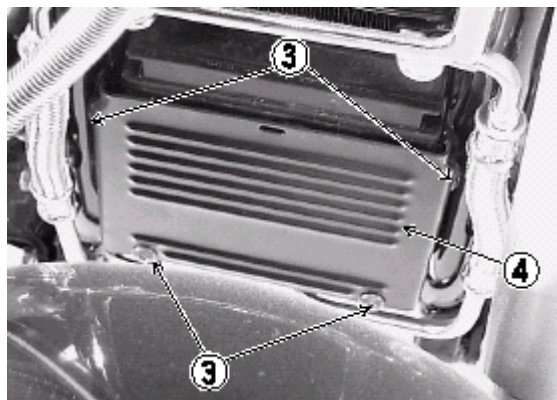


- 2) poluzować dwie śruby (1) i zdjąć osłonę akumulatora (2)

### OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie dotykać gorących elementów układu wydechowego i tłumika, gdyż grozi to poparzeniem.

Zaczekaj z wszelkimi pracami aż tłumik ostygnie.



- 3) odkręcić cztery śruby (3) i przednią osłonę (4).
- 4) odkręcić śruby zacisków akumulatora



### **WAŻNE**

Należy pamiętać, aby najpierw odłączyć ujemny zacisk, a dopiero potem dodatni.

- 5) wyjąć akumulator
- 6) w celu zainstalowania akumulatora należy powtórzyć procedurę w odwrotnej kolejności

### **UWAGA**

- **nigdy nie należy ładować akumulatora zamontowanego w motocyklu, gdyż może to doprowadzić do jego uszkodzenia lub uszkodzenia prostownika**
- **nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania**
- **niewłaściwe podłączenie przewodów do biegunów akumulatora może doprowadzić do jego zniszczenia lub zniszczenia urządzenia ładującego. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny (lub czarny w białe pasi) do ujemnego (-)**

### **Filtr powietrza**

---

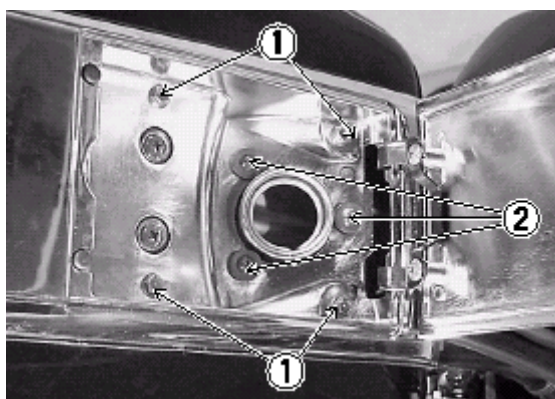
W przypadku, gdy filtr powietrza jest zanieczyszczony automatycznie zmniejszają się osiągi motocykla i wzrasta zużycie paliwa. Jeżeli motocykl jest użytkowany w normalnych warunkach - to filtry powietrza należy sprawdzać wg tabeli przeglądów. W przypadku jazdy motocyklem w kurzu, wilgoci lub błocie, filtr powinien być serwisowany znacznie częściej.

### **UWAGA**

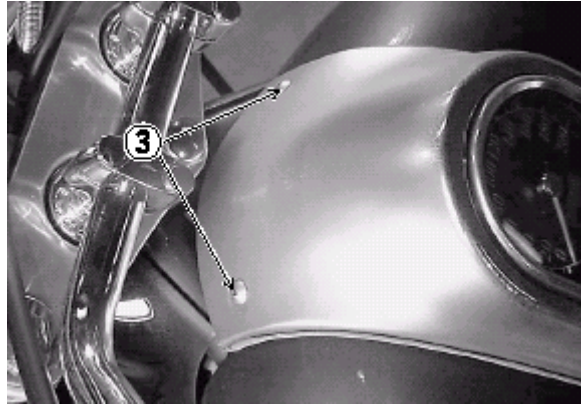
- **nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza - użytkowanie w takim stanie prowadzi do przyspieszonego zużycia**
- **należy dbać o stan filtra, gdyż żywotność silnika zależy w dużej mierze od tej prostej części.**

W celu wymontowania filtra powietrza należy:

- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



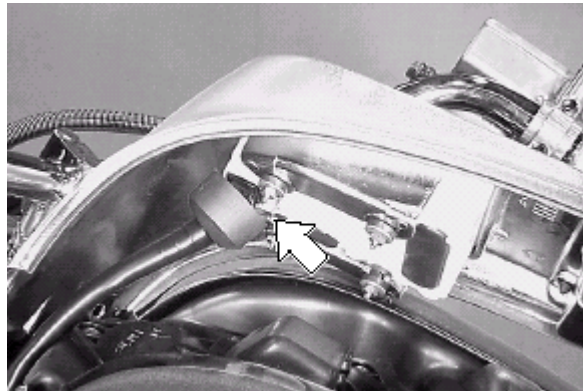
- 2) otworzyć pokrywę wlewu paliwa i odkręcić korek wlewu paliwa. Odkręcić śruby (1) i zdjąć podkładki elastyczne (2).



3) Odkręcić śruby (3)

**OSTRZEŻENIE**

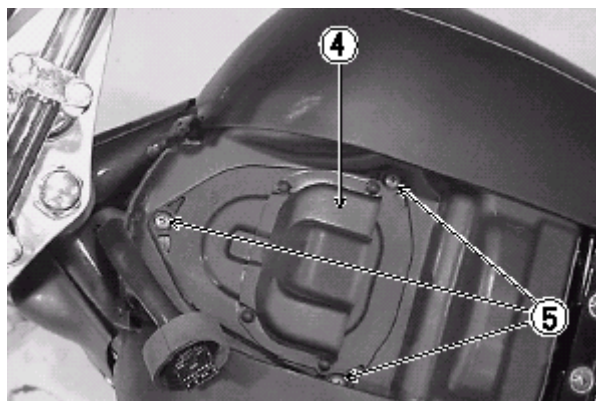
- należy uważać, aby nie rozlać benzyny. Nie dopuścić do kontaktu benzyny z gorącym silnikiem lub układem wydechowym
- nigdy nie należy przeprowadzać powyższych prac w pobliżu otwartych źródeł ognia



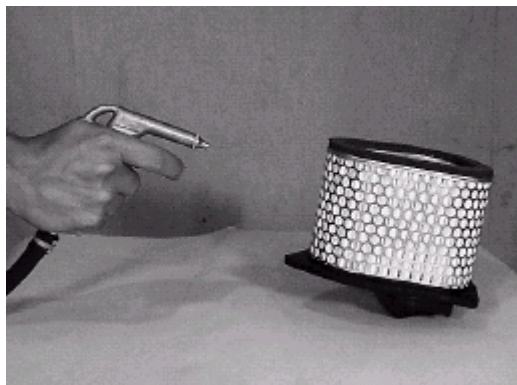
4) unieść obudowę prędkościomierza / wlewu paliwa i rozłączyć kostkę elektryczną prędkościomierza. Zdemontować w/w obudowę ciągnąc przednią część siedzenia do tyłu.

**WAŻNE**

*Nie rozlać paliwa; po demontażu tymczasowo zakręcić korek wlewu paliwa.*



5) Odkręcić śruby (5) i wyjąć wkład filtrujący (4)



6) Oczyszczyć wkład filtrujący przy pomocy sprężonego powietrza.

**UWAGA**

**Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.**

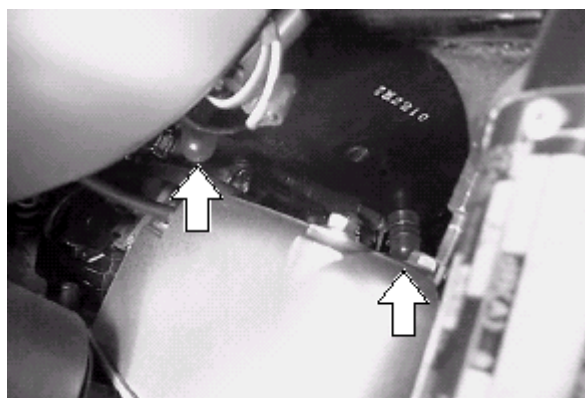
7) zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

**UWAGA**

**Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu. Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.**

**Rurka spustowa filtra powietrza**

---

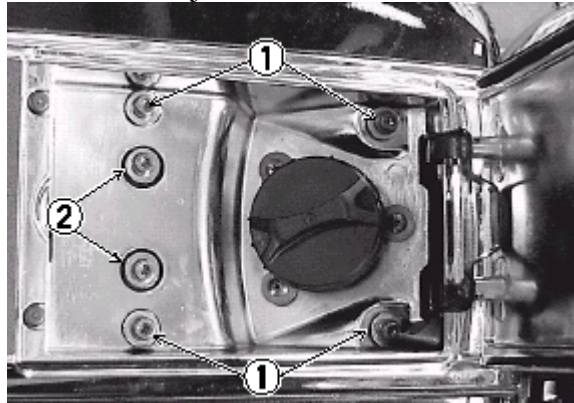


Zdjąć korek spustowy i spuścić nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych. Rurka spustowa znajduje się pod obudową filtra powietrza.

## Świece zapłonowe

### Demontaż świec zapłonowych

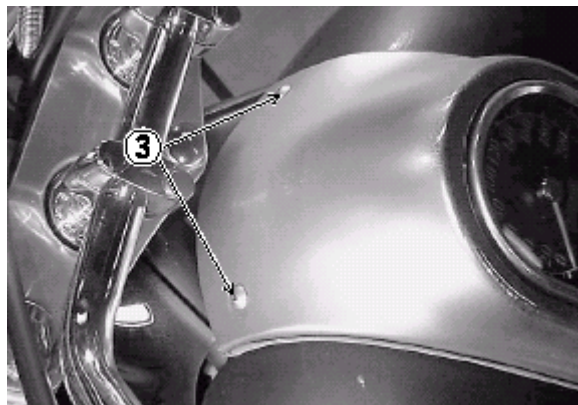
1) Ustawić motocykl na nóżce bocznej



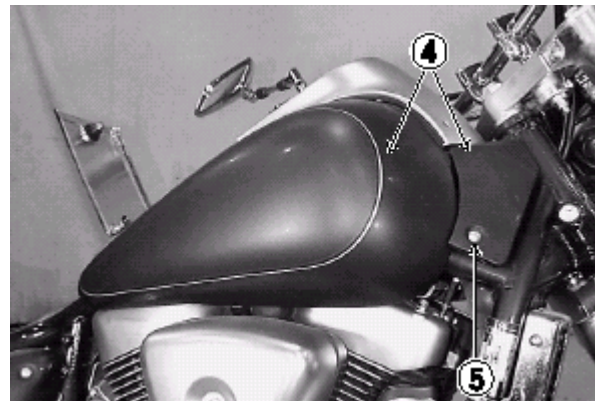
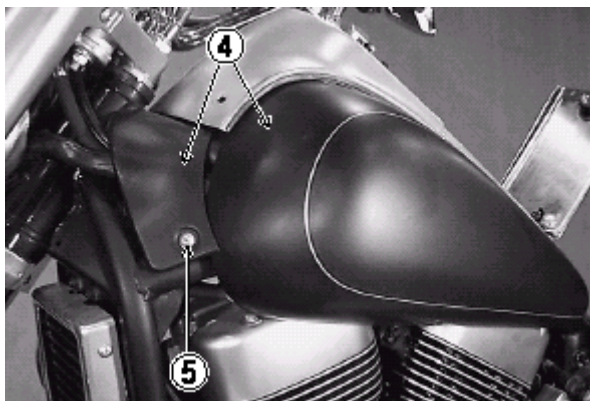
2) otworzyć pokrywę wlewu paliwa. Odkręcić śruby (1) i (2).

### OSTRZEŻENIE

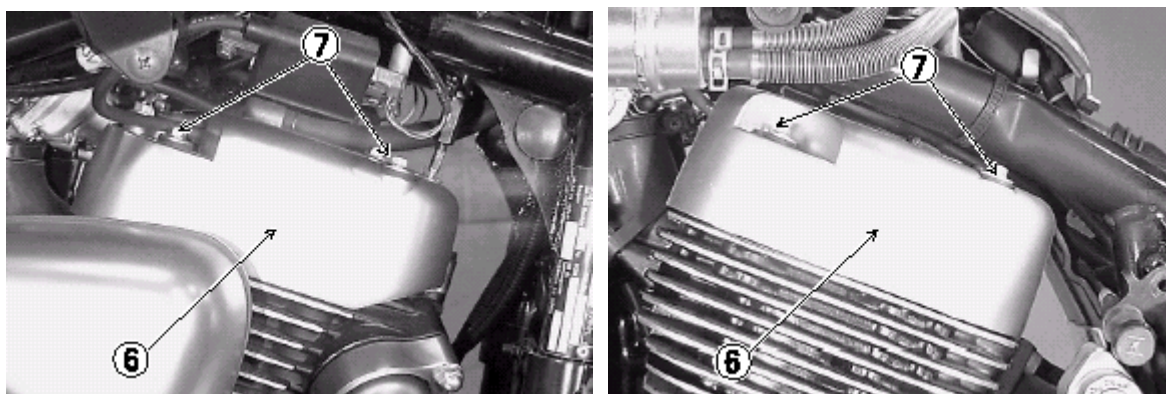
- należy uważać, aby nie rozlać benzyny. Nie dopuścić do kontaktu benzyny z gorącym silnikiem lub układem wydechowym
- nigdy nie należy przeprowadzać powyższych prac w pobliżu otwartych źródeł ognia
- Nie pal tytoniu przy opisywanych pracach



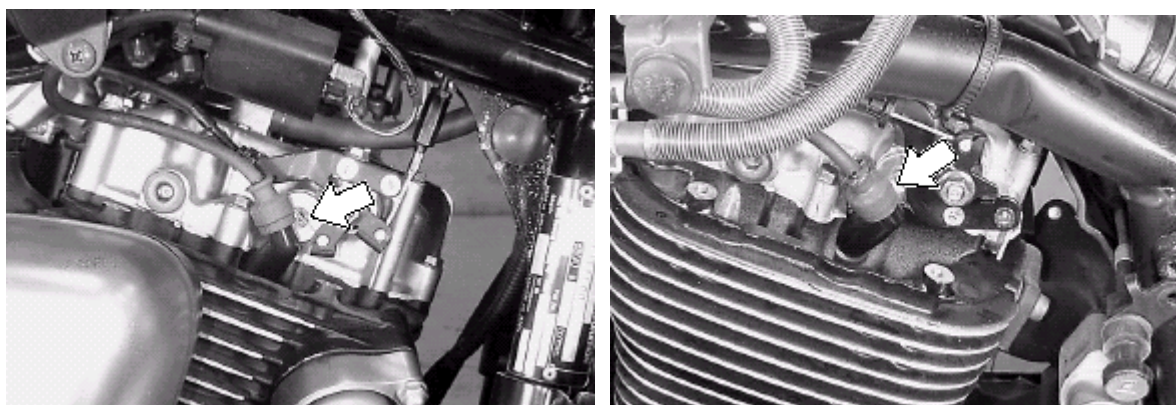
3) Odkręcić śruby (3)



4) Odkręcić śruby (5) i zdemontować górną atrapę zbiornika paliwa

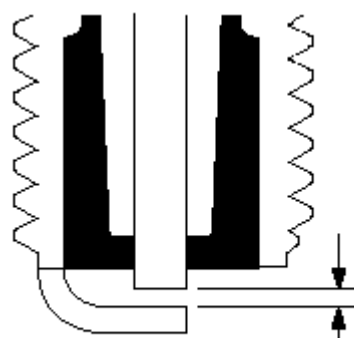


5) Odkręcić śruby (7) i zdemontować osłony głowicy (6).



6) Zdjąć fajki świec i wykręcić świece zapłonowe.

### Czyszczenie świec zapłonowych



0.8-0.9 mm

Świece zapłonowe należy czyścić co 6.000 km za pomocą drucianej szczotki. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.8 - 0.9 mm. Co 12.000 km świece należy wymieniać.

Podczas czyszczenia świecy należy zawsze sprawdzić zbarwienie elektrod. Rodzaj zbarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalnie pracująca świeca powinna być jasnobrązowa.

**UWAGA:**

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.

**Zasady wymiany świec zapłonowych**

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
DPR7EA-9	X22EPR-U9	normalna
DPR8EA-9 DPR9EA-9	X24EPR-U9 X27EPR-U9	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

**WAŻNE:**

*Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągow. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.*

**UWAGA:**

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

**Montaż świec:**

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafimy na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

**UWAGA**

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku gdy występują wątpliwości co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

**UWAGA:**

Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

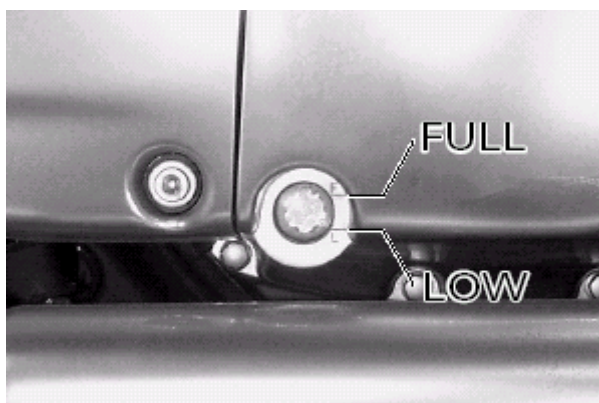
## Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

### Poziom oleju

Poziom oleju można zmierzyć w następujący sposób:

- 1) Uruchomić na kilka minut silnik
- 2) Wyłączyć zapłon i odczekać minutę
- 3) Trzymając prosto motocykl, skontrolować poziom oleju w okienku pomiarowym. Właściwy poziom oleju powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami „L” (LOW) i „F” (FULL).
- 4) W razie konieczności uzupełnić poziom oleju.



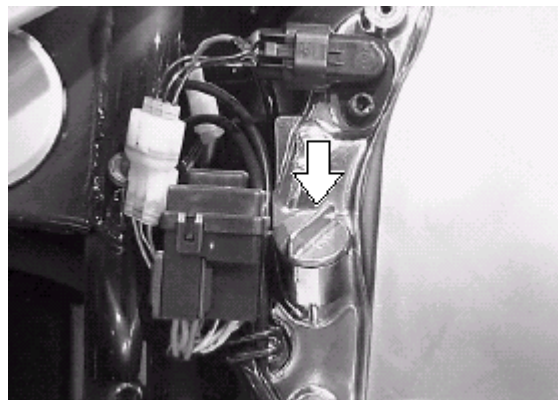
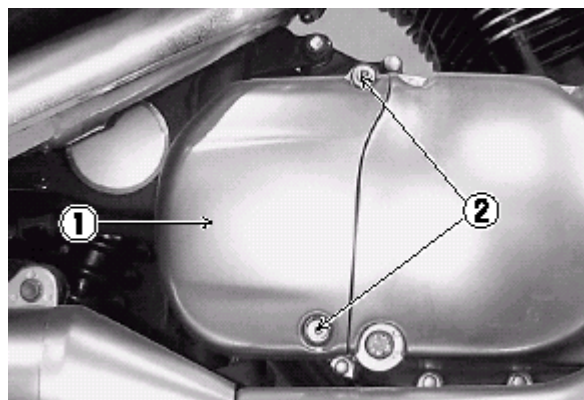
### UWAGA

**Nigdy nie należy jeździć motocyklem jeżeli poziom oleju jest poniżej dolnej kreski poziomowej „L” (LOW). Nie należy także napędzać zbiornika olejem powyżej górnej kreski poziomowej „F” (FULL).**

### Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli inspekcji. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcza przy ciepłym silniku.

- 1) postawić motocykl na nóżce bocznej

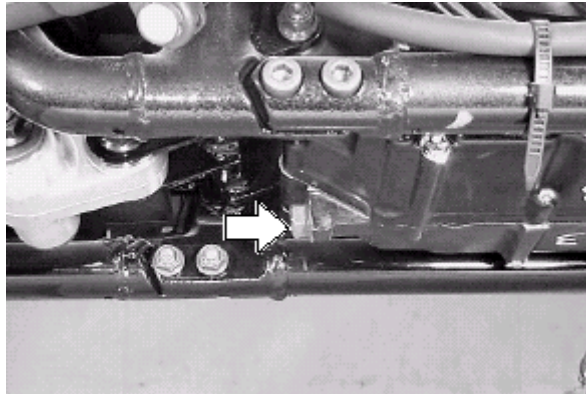


- 2) odkręcić śruby (2), zdemontować osłonę (1), a następnie odkręcić korek wlewu oleju.

**OSTRZEŻENIE**

Rozgrzana obudowa skrzyni korbowej może oparzyć. Zaczekaj do momentu, aż będziesz mógł dotknąć ręką obudowy silnika.

3) postawić pojemnik pod śrubę do spustową oleju



4) śrubę spustową oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

#### OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

5) wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką

#### OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

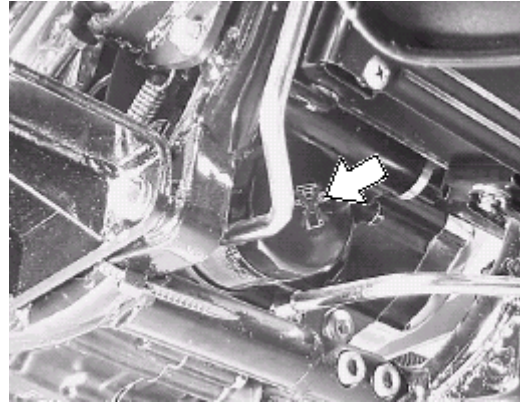
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć

#### WAŻNE:

*Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować*

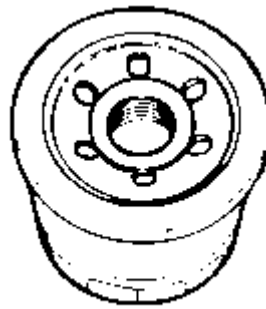
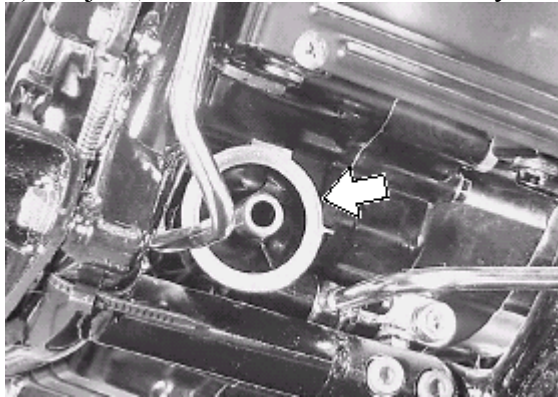
6) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju





Klucz specjalny Suzuki o numerze katalogowym: 09915 – 40610

7) miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr należy przetrzeć czystą szmatką



8) uszczelkę gumową filtra zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

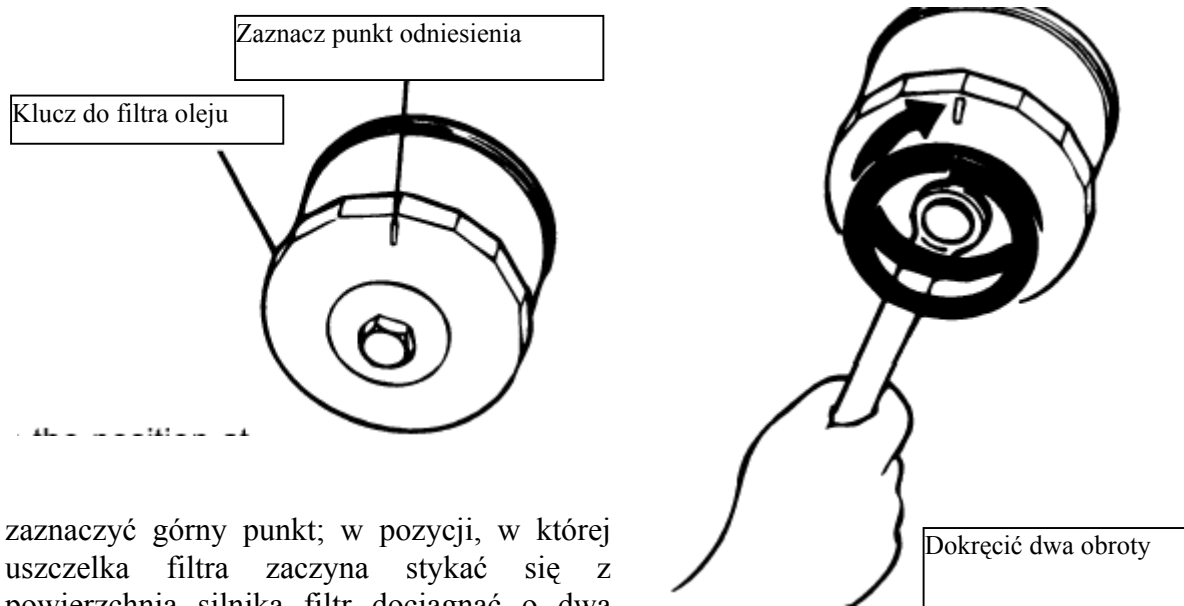
#### **UWAGA**

**Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.**

9) dociągnąć filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

#### **WAŻNE:**

*W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.*



zaznaczyć górny punkt; w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10. Górny punkt zaznaczyć na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11. Zalać silnik ilością 4300 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy. Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

**WAŻNE:**

*Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 3700 ml oleju silnikowego.*

**UWAGA**

**Silnik może zostać uszkodzony w przypadku gdy, zastosujemy olej nie spełniający wymogów fabrycznych Suzuki**

12. Sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13. Zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

**WAŻNE**

*W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.  
dociągnąć filtr oleju*

## UWAGA

- nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby spustowej oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek
- w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwych narzędzi do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI.

## Gaźnik

Prawidłowe wytworzenie mieszanki paliwowo-powietrznej jest podstawą do osiągnięcia wyników, których oczekują Państwo od swojej maszyny.

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane.

Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

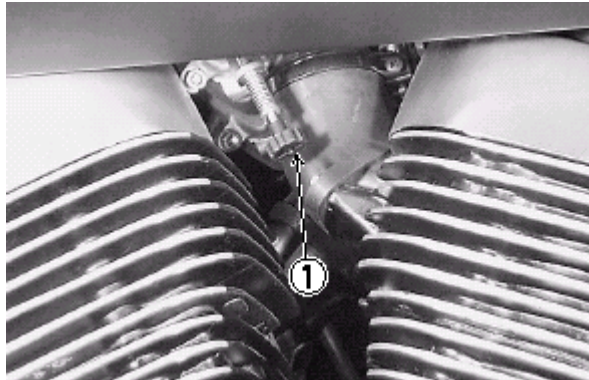
### WAŻNE:

*Układ linek gazu jest dosyć skomplikowanym systemem. Nie należy ruszać śrub innych niż do regulacji obrotów biegu jałowego. Nieprawidłowa regulacja spowoduje nieprawidłową pracę całego układu.*

### Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego

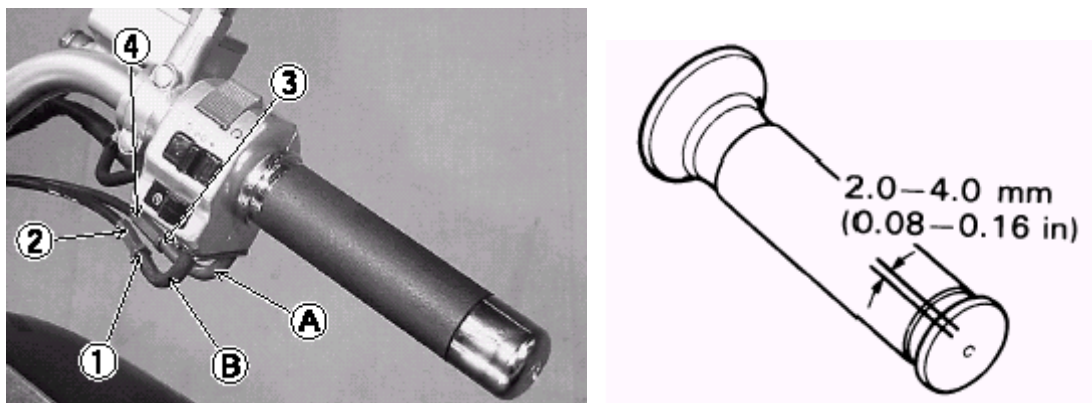
Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

- 1) uruchomić i rozgrzać silnik



- 2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę wolnych obrotów (1) przy gaźniku, tak aby silnik pracował z prędkością 900 - 1100 obr./min.

## Regulacja linki gazu



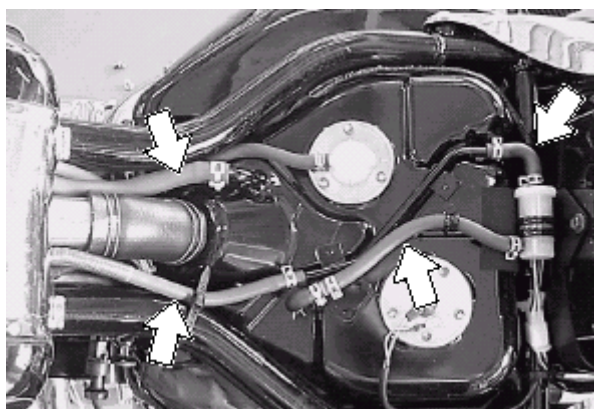
Motocykl ten jest wyposażony w podwójną linkę gazu: (A) ciągnącą i (B) powrotną  
Regulację przeprowadzić następująco:

- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 2) wkręcić całkowicie śrubę regulacyjną (2)
- 3) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 4) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm
- 5) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 6) przy całkowicie zamkniętym gazie wykręcić śrubę regulacyjną (2), aż do uzyskania wyczuwalnego oporu
- 7) dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)

### OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręcaniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

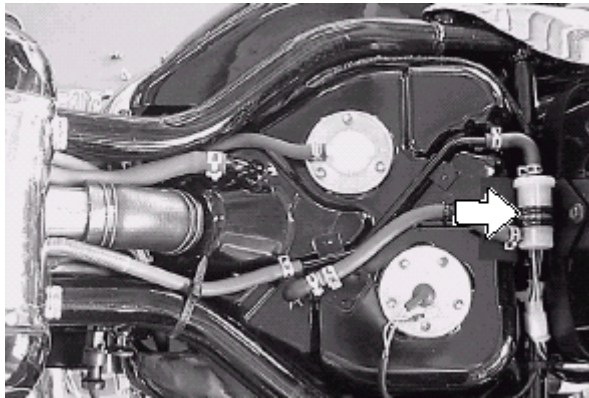
## Przewód paliwowy



Skontrolować przewód pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Przy stwierdzeniu nieprawidłowości przewód wymienić na nowy.

## Filtr paliwa

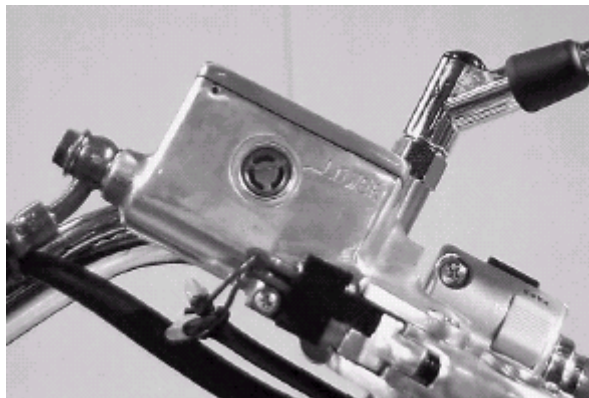
---



Skontrolować kolor filtra. Zmiana koloru na czarny lub brązowy oznacza konieczność wymiany filtra na nowy.

## Sprzęgło

---



Motocykl ten jest wyposażony w sprzęgło hydrauliczne, które nie wymaga żadnych regulacji. Należy jednak zawsze sprawdzić, czy sprzęgło jest w dobrym stanie i czy działa właściwie. Przed każdą jazdą skontrolować następujące punkty:

- poziom płynu w zbiorniku powinien znajdować się powyżej dolnej kreski poziomej „LOWER”
- brak wycieków
- prawidłowe, bez zacięć działanie dźwigni sprzęgła

Należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku. Jeżeli znajduje się on poniżej dolnej kreski poziomej należy dolać świeżego płynu hamulcowego DOT4.

## OSTRZEŻENIE

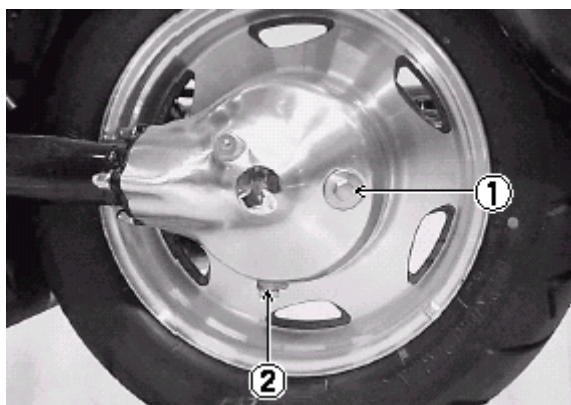
- Nie należy używać innego płynu hamulcowego niż DOT4, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła i wypadku. Nigdy nie należy używać płynu znajdującego się w otwartych pojemnikach lub mieszanek różnego typu płynów hamulcowych
- Stwierdzenie regularnych ubytków płynu wymaga weryfikacji w autoryzowanym warsztacie Suzuki.
- Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza. Przy połknięciu płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.

## UWAGA

- **nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza**
- **należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4**
- **należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ aktywny chemicznie płyn może je uszkodzić.**

## Olej przekładniowy

Olej przekładniowy należy wymienić po pierwszym 1.000 km i następnie sprawdzać co 12.000 km. Należy używać oleju SAE 90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE 80. Wymiana oleju przebiega następująco:



- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej
- 2) odkręcić korek wlewu oleju (1)
- 3) postawić motocykl pionowo, spuścić olej poprzez odkręcenie śruby spustowej (2) znajdującej się w dolnej części przekładni głównej
- 4) po spuszczeniu oleju dokręcić ponownie śrubę spustową. Napełnić zbiornik świeżym olejem, trzymając motocykl pionowo ustawiony. Do tego celu potrzebne będzie ok. 200-220 ml oleju.
- 5) dokręcić korek wlewu oleju.

### **UWAGA:**

Użytkowanie motocykla ze zbyt małą ilością oleju przekładniowego spowodować może zablokowanie przekładni i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przed każdą jazdą sprawdzać szczelność przekładni. Przy wymianie oleju korek spustowy prawidłowo dokręcić.

U osób podatnych kontakt z olejem może powodować podrażnienia skóry, dlatego należy przy powyższych pracach zatroszczyć się o właściwy ubiór i ochronę zdrowia.

### **Hamulce**

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

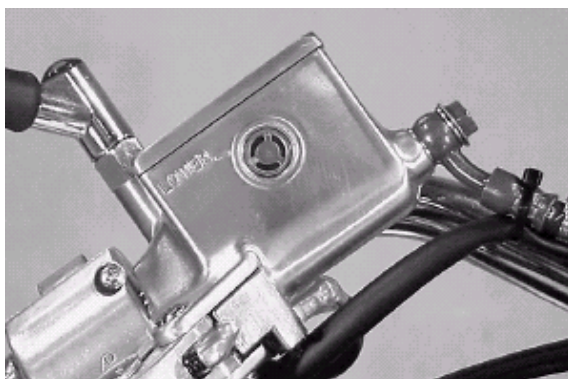
### **OSTRZEŻENIE**

- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Wężę hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- 1) skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku
- 2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków
- 3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań
- 4) dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
- 5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

### **Płyn hamulcowy**



Przód



Tył

### **UWAGA**

- nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który

pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza

- należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4
- należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ aktywny chemicznie płyn może je uszkodzić.

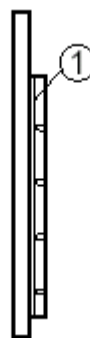
#### OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza. Trzymaj płyn hamulcowy z dala od dzieci i zwierząt.

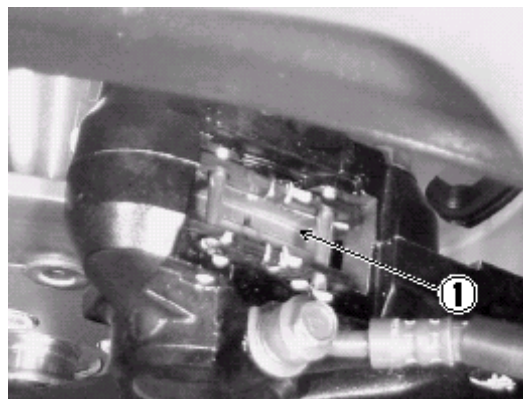
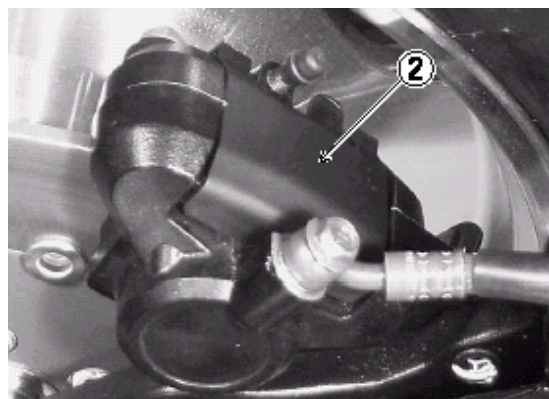
Przy połknięciu płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.

Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki, tj. DOT 4. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

#### Klocki hamulcowe



Przód



Tył



Stan klocków powinien być kontrolowany przy każdej okazji. Po osiągnięciu granicznego zużycia (nacięty rowek (1) na klocku) należy je wymienić jako zestaw. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki.

**WSKAZÓWKA:**

*Aby skontrolować stan tylnych klocków hamulcowych należy zdjąć plastikową osłonę (2).*

**OSTRZEŻENIE**

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

**OSTRZEŻENIE**

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

**UWAGA**

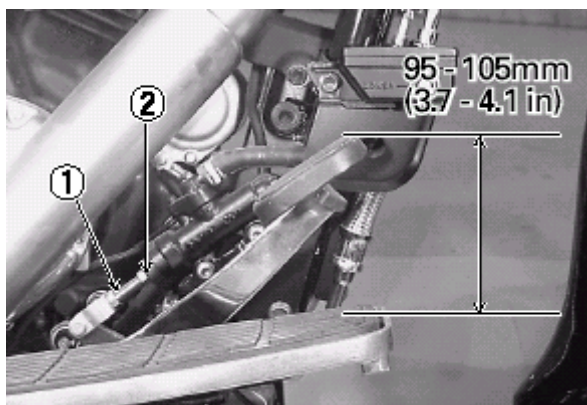
**Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.**

**Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.**

**Ustawienie pedału hamulca koła tylnego**

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Niewłaściwe ustawienie spowoduje przyspieszone zużycie lub uszkodzenie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

- 1) śrubę zabezpieczającą (1) poluźnić i tak przekrócić dźwignię popychacza (2), żeby pedał hamulca znajdował się 95-105 mm nad podnóżkiem
- 2) śrubę zabezpieczającą dociągnąć, żeby zabezpieczyć pozycję dźwigni popychacza (2)

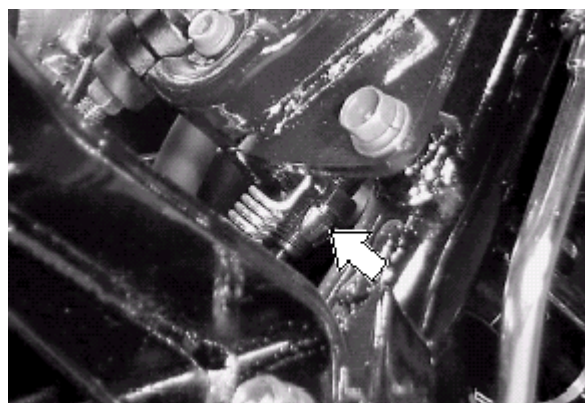


**OSTRZEŻENIE:**

Zbyt duży luz pedału hamulca tylnego pogorszy skuteczność hamulca, zwiększając ryzyko wypadku. Zbyt mały luz pedału powodować będzie ocieranie klocków hamulcowych o tarczę, prowadząc do zniszczenia obudwu tych części.

Należy postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami dotyczącymi regulacji położenia pedału hamulca.

## Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego



Włącznik ten jest umieszczony na przegubie pedału hamulca. Aby ustawić włącznik należy przekręcić śrubę regulacyjną zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, tak aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

### Opony

#### OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach – patrz tabela
- nie należy przeciążać opon.
- po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić.
- po wymianie opon koła należy wyważyć
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub cięć.

#### Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód	2,00 kg/cm <sup>2</sup>	2,00 kg/cm <sup>2</sup>
	200 kPa	200 kPa
Tył	2,50 kg/cm <sup>2</sup>	2,50 kg/cm <sup>2</sup>
	250 kPa	250 kPa

#### WAŻNE:

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

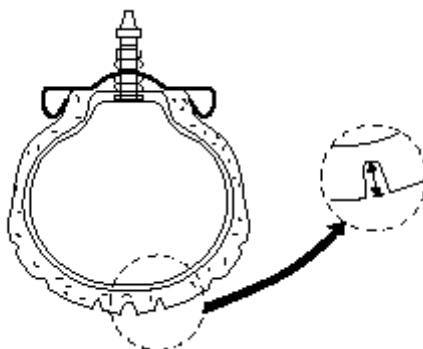
Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia iż, tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

### Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem.

Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta. minimalna głębokość bieżnika wynosi: 1.6 mm z przodu i 2.0 mm z tyłu.



Przy wymianie ogumienia sotosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	150/80-16 M/C 71 H	180/70-15 M/C 76 H
Rodzaj	BRIDGESTONE G703G	BRIDGESTONE G702

### WAŻNE:

Opony motocyklowe posiadają dwa rodzaje oznaczeń: 150/80 – 16 M/C 71H oraz 150/80 – 16 71H. Opis M/C oznacza oponę motocyklową. Opony tego samego typu posiadające oznaczenie „M/C” oraz opony bez takiego oznaczenia nie różnią się pod kątem parametrów.

### OSTRZEŻENIE

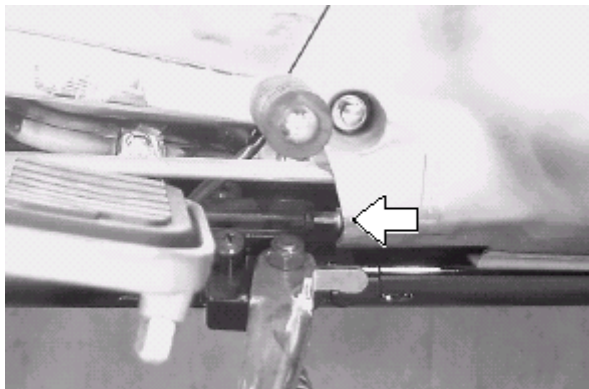
Właściwe zamontowanie oraz wyważenie wymienionej opony mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu jak i dla żywotności samej opony.  
Dlatego też praca ta powinna zostać zlecona wykwalifikowanemu warsztatowi.

### UWAGA:

**Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.**

**Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.**

### **Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej**



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

- 1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
- 2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
- 3) w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

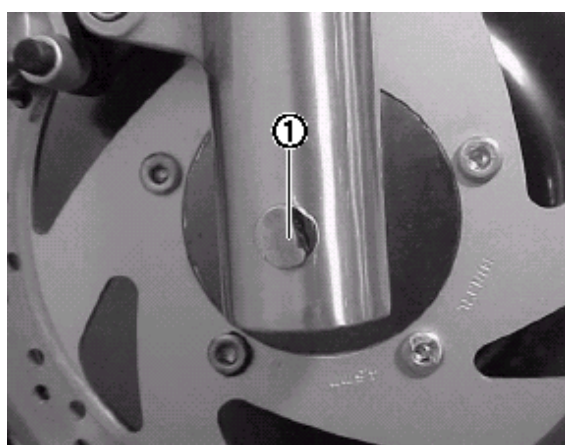
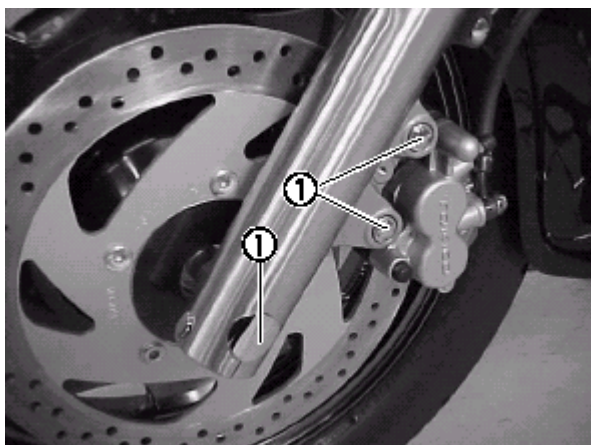
Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

### **OSTRZEŻENIE**

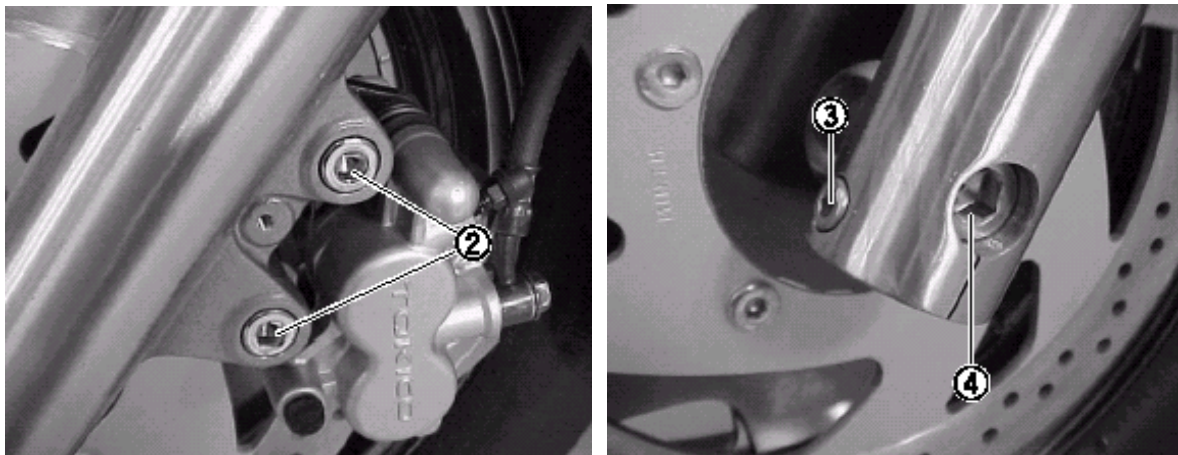
Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się zawsze przed jazdą czy nóżka boczna została prawidłowo złożona.

### **Demontaż kół. Demontaż przedniego koła**

- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



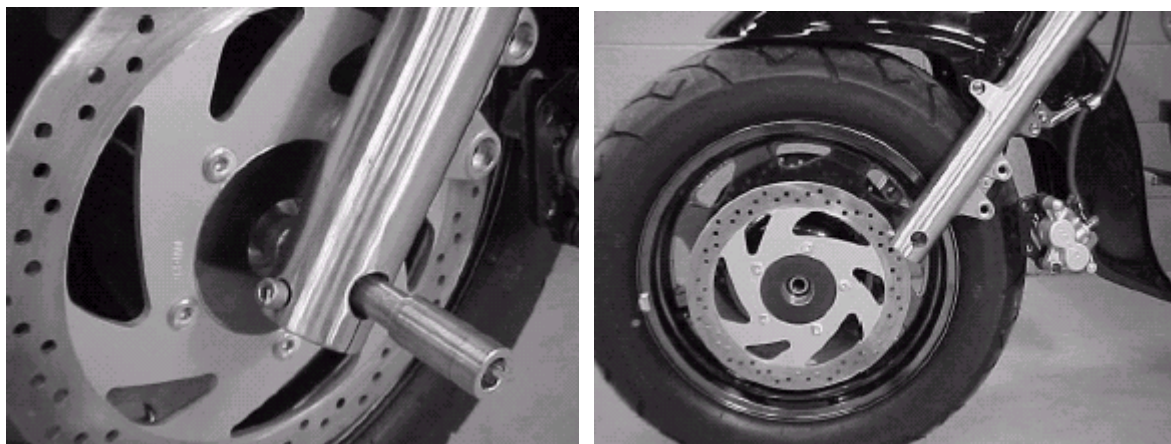
- 2) zdjąć zaślepki (1) osi i śrub zacisków
- 3) odkręcić śruby (2) i zdemontować obydwie zaciski.



- 4) odkręcić nakrętkę śruby zaciskającej oś (3) i poluzować oś (4)
- 5) zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu tak, aby przednie koło nie stykało się z ziemią

**UWAGA:**

**Nigdy nie podstawiać stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.**



- 6) poluzować oś i wyciągnąć ją
- 7) wyciągnąć koło do przodu

**WAŻNE**

*Nigdy nie należy naciskać dźwigni hamulca, jeżeli przednie koło jest zdemontowane.*

- 8) koło należy zamontować w odwrotnej kolejności do demontażu.
- 9) po zainstalowaniu koła należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, w celu prawidłowego ułożenia się klocków hamulcowych i uzyskania odpowiedniego luzu dźwigni.

### OSTRZEŻENIE

- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.
- Jeżeli ustawienie klocków hamulcowych nie zostanie po montażu koła skorygowane (przez kilkukrotne naciśnięcie dźwigni) hamulec nie zadziała poprawnie podczas pierwszego użycia, co może prowadzić do wypadku.

Moment dokręcenia osi przedniego koła: 65 Nm (6.5 kgm)

Moment dokręcenia śruby uchwytu osi: 23 Nm (2.3 kgm)

### Demontaż koła tylnego

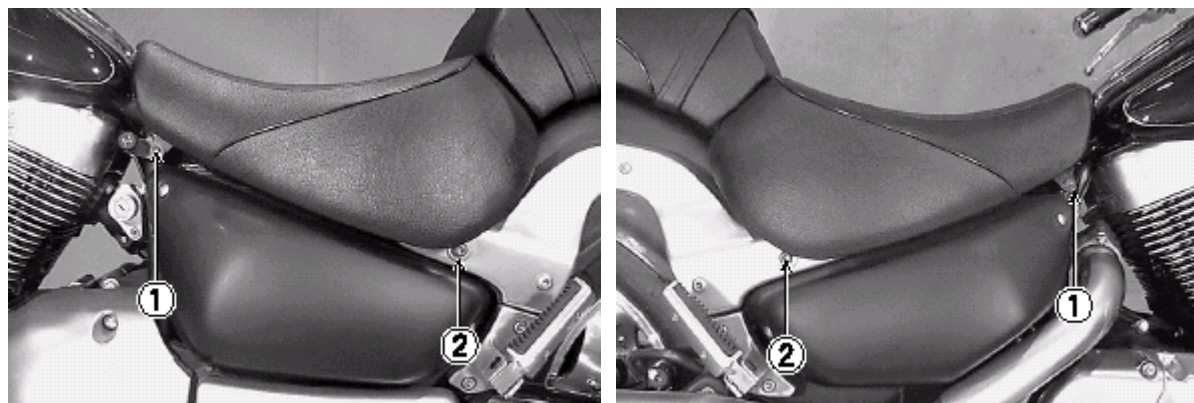
---

#### OSTRZEŻENIE

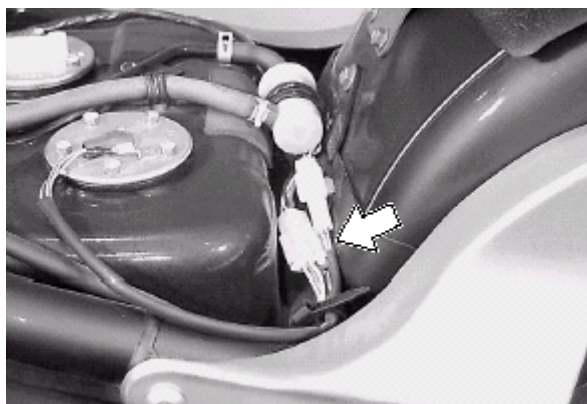
Demontaż koła tylnego bez uprzedniego zabezpieczenia motocykla może spowodować przewrócenie się pojazdu.

Nie należy demontować koła na krawędzi jezdni, a jedynie w miejscu nadającym się do tego typu operacji.

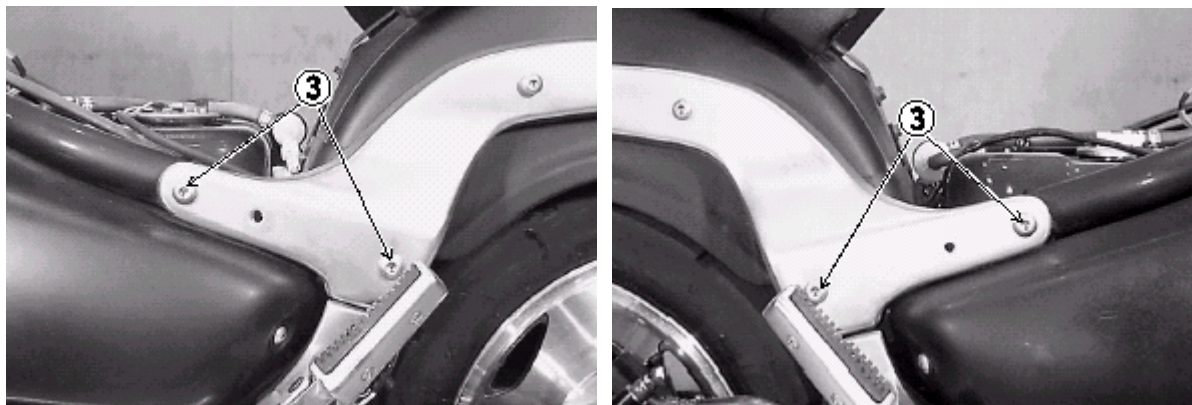
1) motocykl ustawić na nóżce bocznej



2) Zdemontować siedzenie- należy wykręcić śruby (1 i 2)



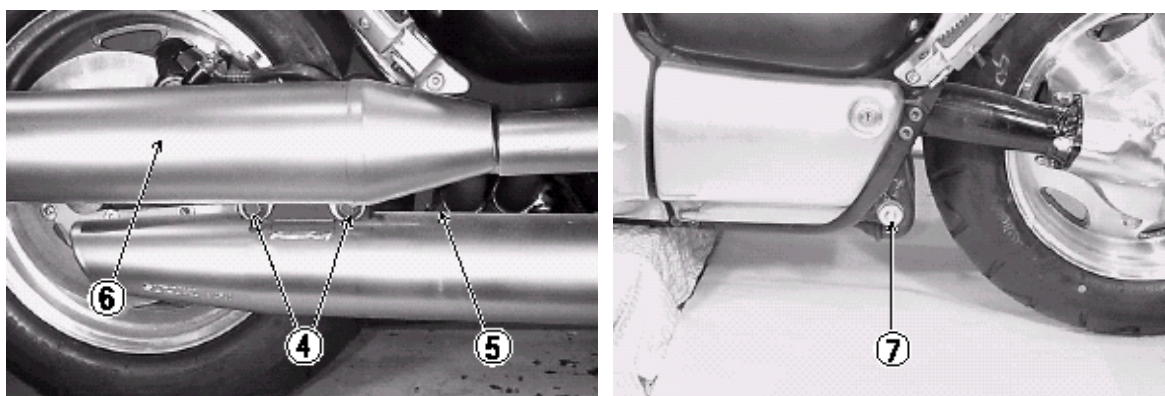
3) Rozłączyć połączenia tylnej lampy



4) Odkręcić śruby (3) i zdemontować tylny błotnik

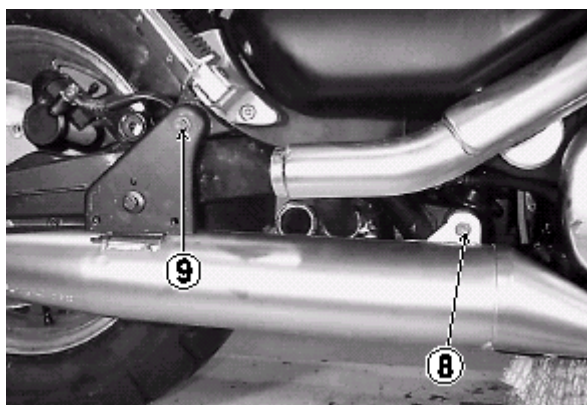
#### OSTRZEŻENIE

Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem.  
Zaczekaj z pracami serwisowymi aż układ wydechowy ostygnie.



5) Odkręcić śruby mocujące tłumik (4), poluzować śruby połączeniowe(5), zdemontować tłumik (6).

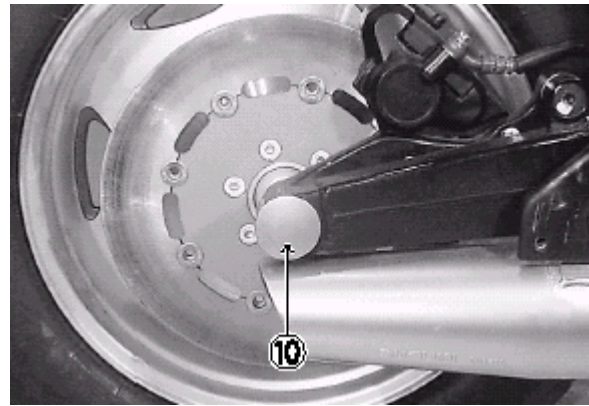
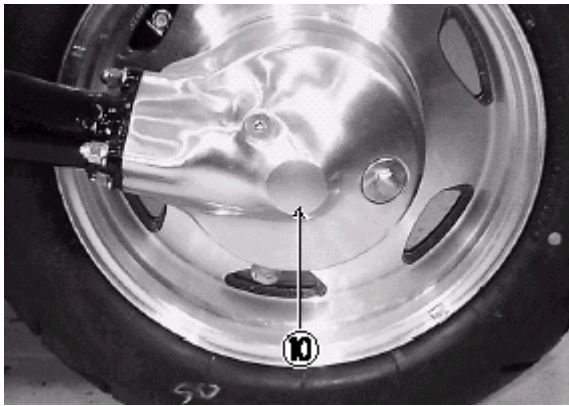
6) Odkręcić śruby (7).



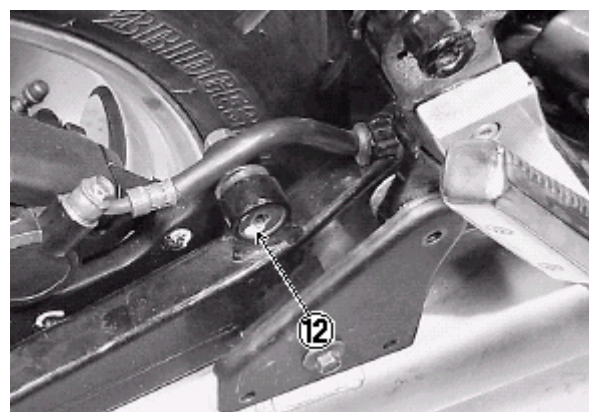
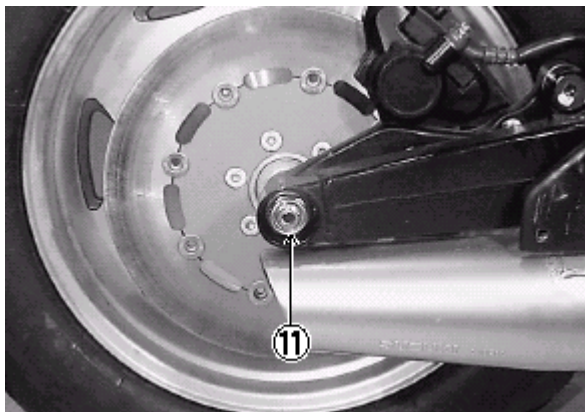
7) Odkręcić śruby i nakrętki rury wydechowej (8)

8) Odkręcić śrubę połączeniową tłumika (9)

9) Zdjąć zaślepki (10)



10) Odkręcić nakrętkę osi (11)

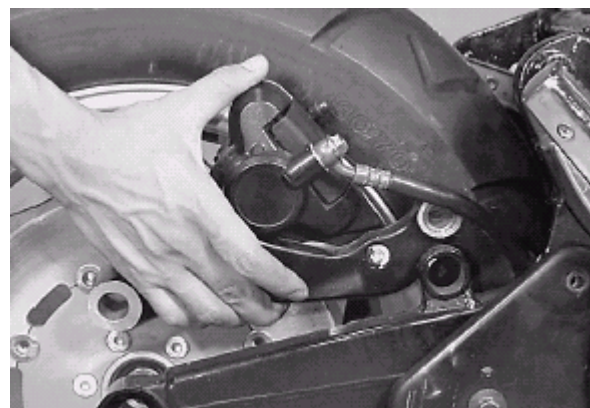


11) odkręcić śrubę i nakrętkę (12) uchwytu zacisku

12) zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu tak, aby tylne koło nie stykało się z ziemią

**UWAGA:**

**Nigdy nie podstawiać stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.**

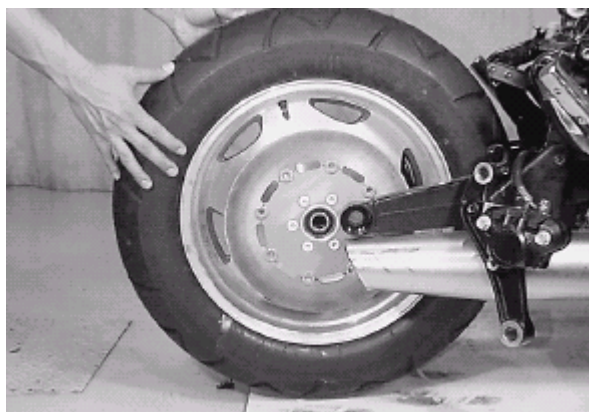


13) wyciągnąć oś

14) zdjąć zacisk hamulca tylnego

15) odciągając tłumik na zewnątrz zdjąć koło z dyferencjału i postawić na ziemi.





16) wyciągnąć do tyłu

17) koło zainstalować w odwrotnej kolejności do demontażu

#### OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj o prawidłowym dokręceniu wszystkich zdemontowanych śrub. Zastosuj klej do połączeń śrubowych. Po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Jeśli nie jesteś pewien zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

Moment dokręcenia nakrętki osi tylnej: 110 Nm (11.0 kgm)

Moment dokręcenia śruby uchwytu zacisku: 50 Nm (5.0 kgm)

#### *WAŻNE:*

*Nanieś niewielką uilość kleju do gwintów do nakrętek mocujących tylny błotnik (3).*

Moment dokręcenia śrub mocujących tylny błotnik: 50 Nm (5.0 kgm)

#### **Oświetlenie - wymiana żarówek**

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

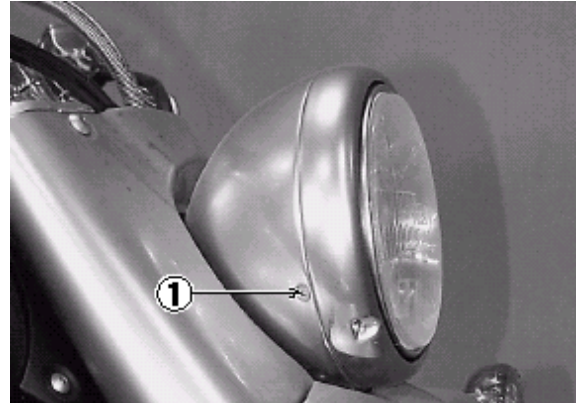
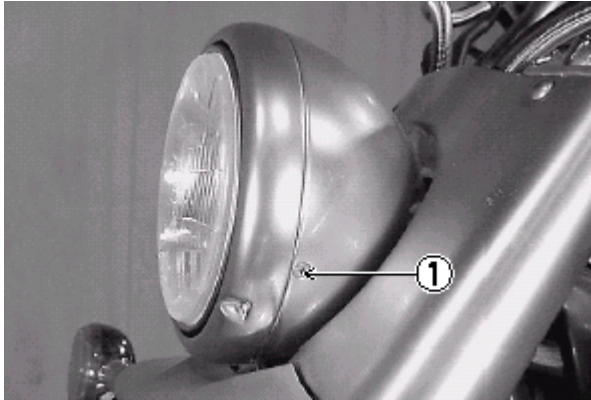
Reflektor	12 V 60/55 W (H4)
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W

#### **UWAGA:**

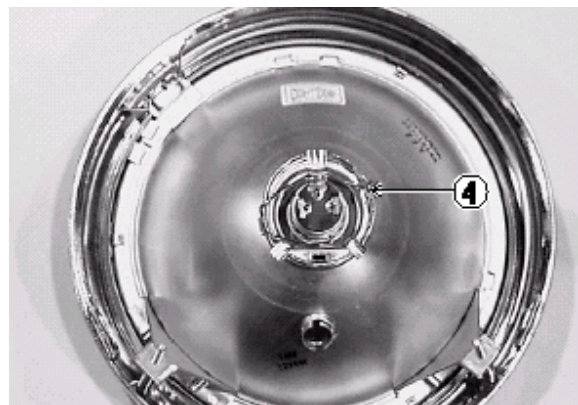
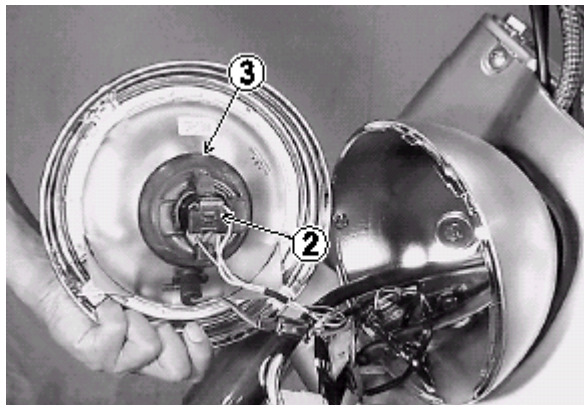
**Zastosowanie niewłaściwych żarówek może uszkodzić instalację elektryczną.**

## Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



1) odkręcić śruby (1) i zdjąć obudowę reflektora



2) zdjąć nasadkę (2) oraz gumowy kaptur (3) z reflektora

3) odciągnąć sprężynkę (4) i wyciągnąć żarówkę

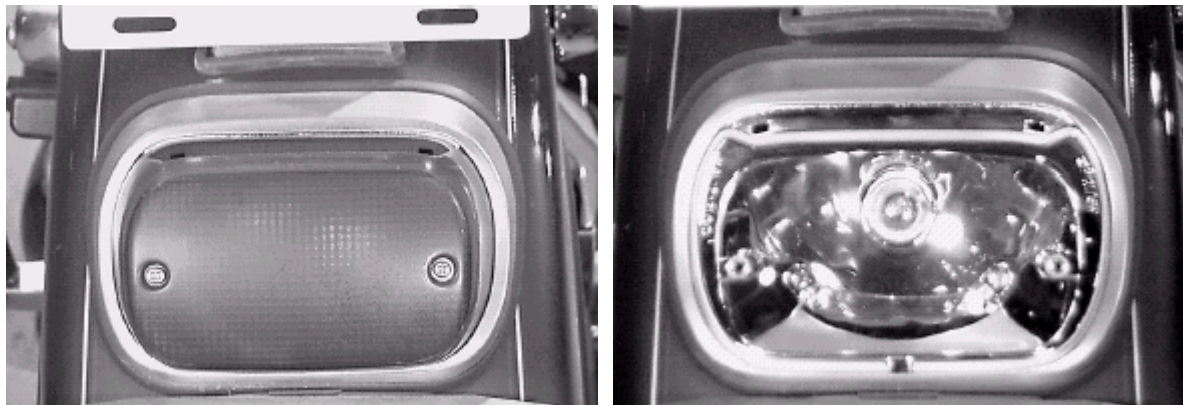
### UWAGA:

**Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.**

### Światło tylne / hamowania

---

W celu wymiany żarówek należy:



- 1) odkręcić obydwie śruby i zdjąć klosz lampy
- 2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo, aż do rozłączenia styków i wyciągnąć
- 3) w celu zamontowania nowej żarówki należy ją wcisnąć i przekręcić w prawo

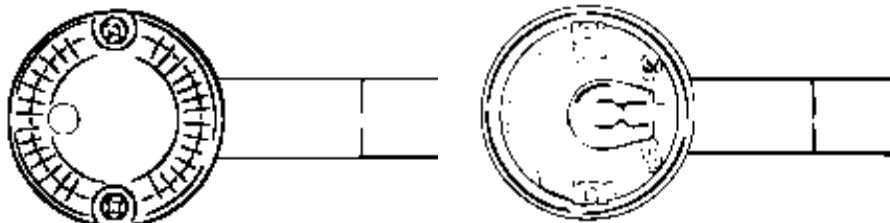
#### **UWAGA**

**Klosz należy przykręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie może go uszkodzić**

### Kierunkowskaz

---

Aby wymienić żarówkę należy:



- 1) śruby wykręcić i zdjąć klosz
- 2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć
- 3) żarówkę zamontować w odwrotnej kolejności

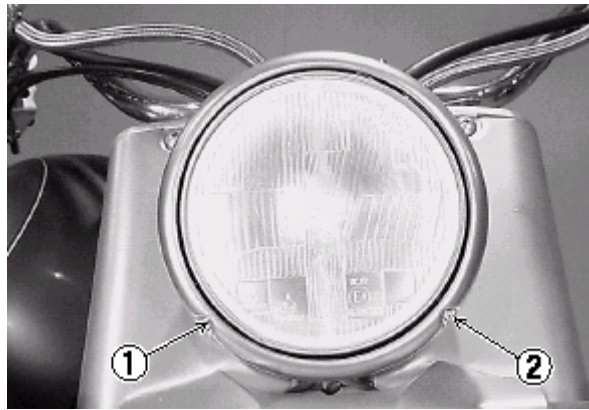
#### **UWAGA**

**Klosz należy przykręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie może go uszkodzić**

### Ustawienie promienia reflektora

---

W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



### Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (1) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

### Ustawienie pionowe

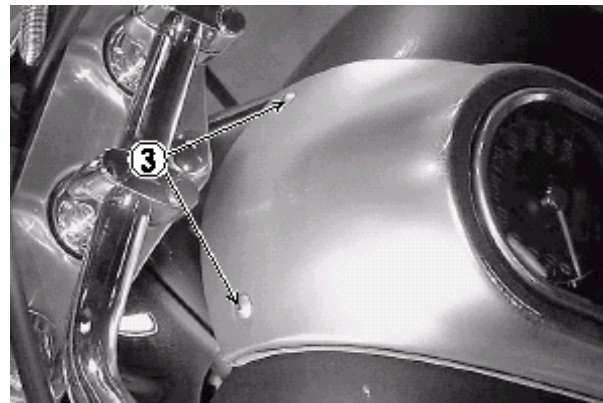
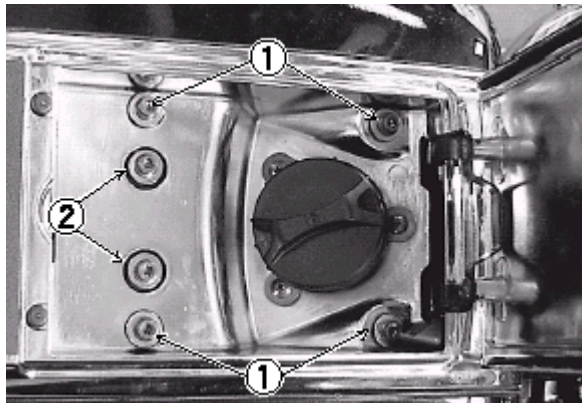
Śrubę regulacyjną (2) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

### Bezpiecznik główny

Bezpieczniki umieszczone są pod lewą atrapą zbiornika. W przypadku, gdy układ elektryczny funkcjonuje niewłaściwie lub nie funkcjonuje w ogóle, należy sprawdzić bezpieczniki.

Dostęp do głównego bezpiecznika jest następujący:

1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



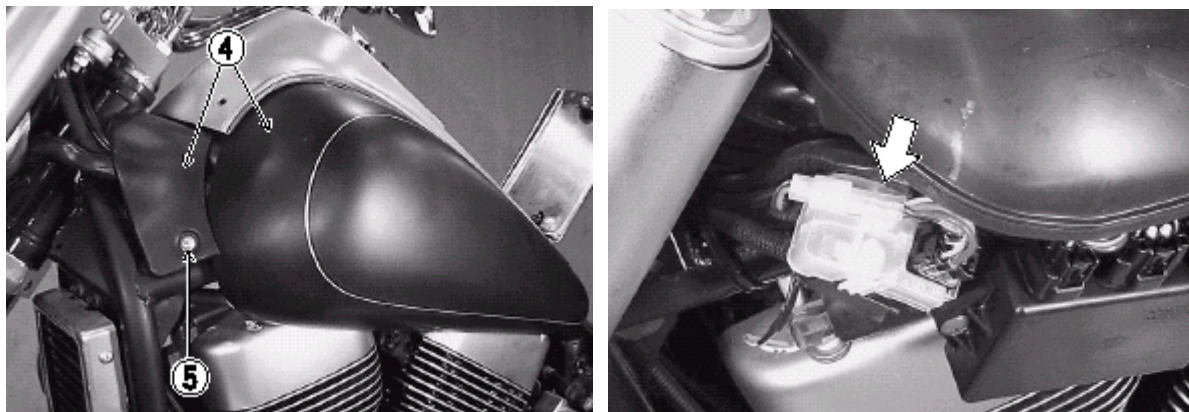
2) Otwórz pokrywę wlewu paliwa. Odkręć śruby (1,2).

3) Odkręć śruby (3)

### OSTRZEŻENIE:

Rozlane paliwo może łatwo zapalić się.  
Nie rozlewaj paliwa. Źródła ciepła, otwarty ogień etc. Należy trzymać z dala od paliwa.

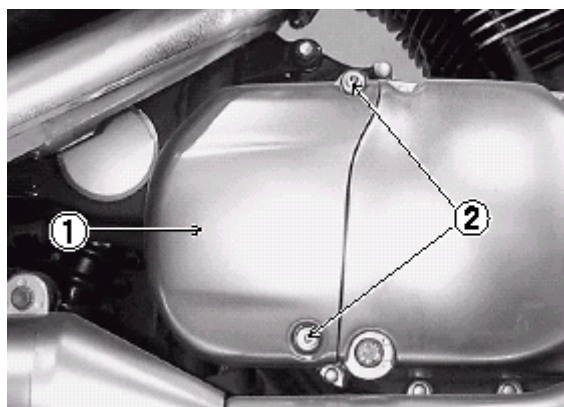
4) Odkręć śruby (5) i zdjąć osłony (4).



W skrzynce bezpiecznika znajduje się zapasowy bezpiecznik 30A

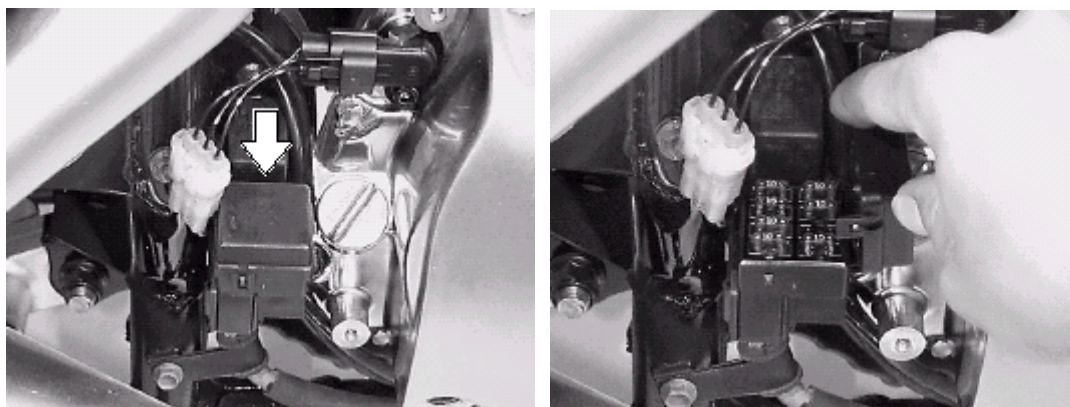
### **Bezpieczniki**

Znajdują się pod prawą pokrywą skrzyni korbowej (1). Aby dostać się do nich należy odkręcić śruby (2).



### **UWAGA:**

**Pokrywa skrzyni korbowej może być gorąca. Odczekać z jej odkręceniem do chwili wystygnięcia.**



W skrzynce bezpieczników znajdują się zapasowe bezpieczniki 10A i 15A

### **UWAGA:**

- **nigdy nie używać innych bezpieczników niż przepisane**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki**

### **Lista bezpieczników**

- 15 A (HEAD-HI) – reflektor (Światła drogowe) i kontrolka długich świateł
- 15 A (HEAD-LO)- reflektor (światła mijania)
- 15 A (SIGNAL) - światła i przełącznik kierunkowskazów, kontrolka luzu i kierunkowskazów, światło tylne i „stop”, sygnał dźwiękowy, oświetlenie zegara, światła postojowe
- 10 A (IGNITION) – cewkę zapłonową, przełącznik dekompresatora, wyłączniki: silnika, rozrusznika oraz sprzęgła
- 30 A (MAIN) - główny bezpiecznik, chroni całą instalację
- 10 A ( POWER SOURCE) - chroni akcesoria elektryczne podłączone do gniazdka prądowego

### **USTERKI I ICH USUWANIE**

---

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

### **W przypadku niemożności uruchomienia silnika należy sprawdzić:**

- 1) ilość paliwa w zbiorniku
- 2) upewnić się, że do gaźnika dociera odpowiednia ilość paliwa z kranika paliwa
  - poluzować śrubę spustową znajdującą się w dolnej części gaźnika. Spuścić paliwo do przygotowanego wcześniej zbiornika
  - dokręcić ponownie śrubę spustową
  - włączyć zapłon –stacyjka i wyłącznik na kierownicy w poz. ON
  - po kilku sekundach wyłączyć stacyjkę
  - śrubę spustową ponownie poluzować i sprawdzić czy gaźnik został napełniony paliwem
  - śrubę spustową dokręcić

### **OSTRZEŻENIE**

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu

- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

3) jeżeli paliwo dociera do gaźnika, to w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonowy

### **Sprawdzanie układu zapłonowego**

- 1) wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”
- 2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji ON, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

### **OSTRZEŻENIE**

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

### **Gdy gaśnie silnik**

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 2) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
- 3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym

### **CZYSZCZENIE MOTOCYKLA**

- 1) do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
- 2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

### **UWAGA:**

**Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberka.**

### **OSTRZEŻENIE**

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu

- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

### **WAŻNE**

*Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:*

- \* stacyjka
- \* świece zapłonowe
- \* gaźnik
- \* korek wlewu paliwa
- \* zacisk hamulca

3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.

4) po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.

5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,

W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:

- a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
- b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
- c) lakier dobrze wysuszyć

### **Woskowanie motocykla**

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

### **Sprawdzanie po myciu**

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

### **OSTRZEŻENIE**

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokra tarcza hamulcowa zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

## **PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA**

---

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować.

- motocykl należy ustawić na głównym stojaku i umyć dokładnie całą maszynę

### **Paliwo**

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

### **Silnik**

- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świec zapłonowych. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu



- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić oraz wymontować filtr oleju. Nie wymaga się umieszczenia nowego filtra oleju. Silnik napełnić świeżym olejem, aż do otworu filtra.

### **Akumulator**

- wymontować akumulator z motocykla

#### *WAŻNE:*

*Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.*

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

### **Opony**

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

### **Części zewnętrzne**

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

### **Działania po zmagazynowaniu motocykla**

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.4A x 5-10 h.

### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

### **UWAGA:**

**Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający akumulator jest dobrze ułożony. Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.**

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą”

## DANE TECHNICZNE

---

### **Wymiary i wagi**

Długość całkowita	2525 mm
Szerokość całkowita	965 mm
wysokość całkowita	1165 mm
Rozstaw kół	1700 mm
Prześwit	145 mm
Ciężar motocykla bez paliwa	299 kg

### **Silnik**

Typ	4-suwowy, widlasty o kącie 45 ° , Chłodzony powietrzem, OHC, 3 Zawory na cylinder, system Smarowania SACS
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	96,0 mm
Skok tłoka	101,0 mm
Pojemność skokowa	1462 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	8,5 : 1
Gaźnik	MIKUNI BDSR36, bateria 2 gaźniki
Rozrusznik	elektryczny
System smarowania	smarowanie z mokrą miską olejową
Filtr powietrza	włókna poliestrowe

### **Przeniesienie napędu**

Sprzęgło	wielotarczowe z kąpielą olejową
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	jeden na dół, cztery do góry
Przełożenie przekładni zdawczej wału	1,490 (76/51)
Przełożenie przekładni zdawczej silnika	0,852 (29/34)
Przełożenie przekładni głównej	2,666 (19/19x32/12)
Przełożenia biegów	1 bieg 3,000 (36/12) 2 bieg 1,823 (31/17) 3 bieg 1,333 (28/21) 4 bieg 1,041 (25/24) 5 bieg 0,884 (23/26)
System napędowy	wał napędowy

### **Rama**

Zawieszenie koła przedniego	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne tłumienie olejowe
Zawieszenie koła tylnego	wahacz wleczony, tłumienie gazowo- olejowe, pełna regulacja sprężyny,
Kąt skrętu kierownicy	39° 00'
Wybieg	138 mm
Kąt główki ramy	32°

Promień zawracania	3,1 m
Hamulec przedni	hamulec tarczowy
Hamulec tylny	hamulec tarczowy
Rozmiar przedniej opony	150/80-16 71H
Rozmiar tylnej opony	180/70-15 M/C 76H

### **Wyposażenie elektryczne**

Zapłon	tranzystorowy
Ustawienie czasów zapłonu	2° B.T.D.C. poniżej 1.000 obr./ min
Świeca zapłonowa	NGK DPR7EA-9 lub NIPPONDESNO X22EPR-U9
Akumulator	12V 50,4 kC (14 Ah)/10HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik	30/15/15/15/10/10 A
reflektor	12V 60/55W
światła pozycyjne	12V 4W
kierunkowskazy	12V 21W
światło tylne hamowania	12V 5/21W
żarówka prędkościomierza	12V 0.84W x 2
kontrolka biegu jałowego	12V 1,7W
kontrolka świateł długich	12V 1,7W
kontrolka kierunkowskazów	12V 1,7W
kontrolka poziomu paliwa	12V 1.7 W
lampka kontrolki ciśnienia oleju	12V LED

### **Pojemności**

zbiornik paliwa wraz z rezerwą	15,0 l
ilość oleju do napełnienia:	
bez zmiany filtra	3700 ml
ze zmianą filtra	4300 ml
ilość oleju przekładniowego	200-220 ml